



Jaarverslag 2004



RECYTYRE a.s.b.l./v.z.w.

Bld. de la Woluwedal, 46 - bte/bus 12 • 1200 Bruxelles/Brussel
Tel.: +32 (0)2 778 62 00 • Fax: +32 (0)2 778 62 22
E-mail: info@recytyre.be • www.recytyre.be
TVA/BTW: BE 462 934 280 • ING: 310 1283678 66

Korte voorstelling

De VZW RECYTYRE is de afvalbeheersorganisatie voor afvalbanden die op 9 februari 1998 werd opgericht door de bandenfabrikanten en/of importeurs samen met een aantal Groeperingen vertegenwoordigd binnen FEDERAUTO.¹

De Raad van Bestuur bestaat uit 9 personen waarvan 5 vertegenwoordigers van de bandenfabrikanten/importeurs, 2 vertegenwoordigers van de Groepering van Bandenspecialisten, 1 vertegenwoordiger van de Groepering van Autodealers en –agenten en 1 vertegenwoordiger voor de Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen, de Groepering van Autoreparatiebedrijven en de Groepering van Brandstofverkopers van België.

Vertegenwoordigers van de Gewesten nemen als permanent waarnemers deel aan de vergaderingen van RECYTYRE. De Gewesten vaardigen vertegenwoordigers van hun administratie af die instaan voor de opvolging van de aanvaardingsplicht. Het betreft vertegenwoordigers van OVAM (Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest), BIM (Brussels Instituut voor Milieubeheer) en OWD (Office Wallon des Déchets).

De VZW werd in 2004 gefinancierd door bijdragen van de effectieve leden. De vzw RECYTYRE beschikt over een eigen secretariaat.

¹ De effectieve leden van de VZW zijn:

- Bridgestone-Firestone NV
- Continental Benelux NV
- Goodyear Dunlop Tyres Belgium NV
- Michelin Belux NV
- Pirelli Tyres Benelux NV
- Vredestein NV
- Groepering van Bandenspecialisten, aangesloten bij FAM VZW
- Groepering van Autodealers en –Agenten, G. D. A. VZW
- Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen VZW
- Groepering van Autoreparatiebedrijven, REPARAUTO VZW
- Groepering van Brandstofverkopers van België VZW

De toegevoegde leden zijn:

- Groepering Invoerders, Agenten en Fabrikanten van Onderdelen, Accessoires, Banden, Producten, Gereedschap en Uitrusting voor Garages en Carrosseriebedrijven (G.I.A.F.) aangesloten bij F.A.M. VZW
- Belgische Vereniging van de Rubberindustrie
- Verschillende invoerders



1. Overzicht van de Activiteiten

1.1. De rechtszaken

Op 29 oktober 2003 werd door de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel in kort geding, op basis van een eenzijdig verzoekschrift ingediend door de firma Eurokarkas, de introductie van het collectieve ophaling- en verwerkingssysteem in uitvoering van de milieubeleidovereenkomst en de vaste milieubijdrage op nieuwe banden, bij wijze van voorlopige maatregel, opgeschort. Die was voorzien op 1 november 2003.

Deze beschikking legde aan RECYTYRE eveneens een verbod op om nog informatie te verspreiden met betrekking tot gratis ophaling van afvalbanden, een afvalbeheersysteem in uitvoering van de aanvaardingsplicht of de milieubijdrage, dit alles onder verbeurte van een dwangsom van 100.000 euro per inbreuk.

Op 3 november 2003 liet RECYTYRE een dagvaarding in derdenverzet betekenen aan Eurokarkas tegen deze voorlopige maatregel. De beschikking werd op 15 januari 2004 door de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel herroepen en de aan Recytyre opgelegde voorlopige maatregelen zoals het verbod tot het innen van de milieubijdrage en het communicatieverbod werden integraal opgeheven.

Op 4 november 2003 dagvaardde Eurokarkas RECYTYRE teneinde te verschijnen voor de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel, zetelend zoals in kortgeding. De drie Gewesten kwamen vrijwillig tussen in de procedure teneinde de argumentatie van RECYTYRE te ondersteunen.

Op 2 juni 2004 deed de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel een uitspraak. De vordering tegen RECYTYRE werd als ONGEGROND afgewezen.

RECYTYRE besliste op 24 juni 2004 in samenspraak met de 3 Gewesten om het vooropgestelde systeem in werking te stellen. Een precieze datum werd op dat ogenblik nog niet naar voren geschoven. Er werd wel beslist om het operationeel en financieringsstelsel in 2 fasen op te starten. In een 1ste fase zouden de afvalbanden van personenwagens, 4X4, aanhangwagens en caravans, bestelwagens, lichte bedrijfsvoertuigen en van vrachtwagens en autobussen betrokken worden. In een 2^{de} fase zouden de afvalbanden van moto's en scooters, landbouwmachines en tractoren, industriële werktuigen en materieel voor wegebouw en openbare werken aan bod komen.

Op 29 september 2004 ging Eurokarkas in beroep bij het Hof van Beroep van Brussel tegen de beslissing van de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel. Op 21 juni 2005, de dag waarop de Algemene Vergadering van de vzw Recytyre plaats vond, was er nog geen uitspraak in deze zaak.

Op 9 februari 2004 diende Eurokarkas een klacht in tegen Recytyre bij de Raad voor Mededinging. Op 7 juni 2004 diende zij ook een Verzoek in tot voorlopige maatregelen bij de Raad voor Mededinging. Er werd een onderzoek ingesteld door de Dienst voor Mededinging. Daar Eurokarkas van mening was dat de Raad zich niet tijdig zou uitspreken over de klacht en het ingediende verzoek tot voorlopige maatregelen diende ze op 13 januari 2005 opnieuw een verzoek tot het nemen van voorlopige maatregelen in bij de Raad voor Mededinging. Op 31 januari 2005 verwierp de Voorzitter van de Raad voor de Mededinging dit tweede verzoek. Op



14 maart 2005 sprak de Voorzitter van de Raad voor de Mededinging zich vervolgens uit over het eerste verzoek om voorlopige maatregelen, dat eveneens werd afgewezen.

We kunnen bijgevolg besluiten dat totnogtoe alle uitspraken van Rechtbanken en de Raad van Mededinging in het voordeel van Recytyre waren.

Teneinde een volledig beeld te schetsen van de situatie op vandaag, houden we eraan om kort te schetsen welke procedures in de loop van 2005 nog werden opgestart.

In de eerste plaats werden door Alfamet (samen met een aantal andere partijen, die allen lid zijn van de Beroepsvereniging Gebruikte Banden) en door Hilkka een klacht en verzoek om voorlopige maatregelen (met name de schorsing van de inwerkingtreding van het collectieve systeem) neergelegd bij de Voorzitter van de Raad voor de Mededinging. In deze zaak vond op 10 juni jl. een hoorzitting plaats en de uitspraak van de Voorzitter wordt eerstdaags verwacht.

Bovendien hebben Alfamet en VZW Beroepsvereniging Gebruikte Banden, omdat zij vaststelden dat de Voorzitter van de Raad voor de Mededinging niet voor 1 april 2004 een uitspraak zou doen over voormeld verzoek tot opschorting van de inwerkingtreding van het collectieve systeem, tevens een kortgeding procedure ingeleid voor de rechtbank van eerste aanleg, waarbij eveneens werd verzocht om de inwerkingtreding van het systeem op te schorten. De voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg heeft deze laatste vordering op 1 april 2004 reeds afgewezen. Tegen deze uitspraak werd door Alfamet en de Beroepsvereniging beroep aangetekend. Een uitspraak in deze beroepsprocedure wordt later dit jaar verwacht. Recytyre hoopt evenwel om deze procedure minnelijk te kunnen beëindigen.

Tenslotte hebben Biffa, Van Gansewinkel, De Pauw Conteneurs NV en Page Conteneurs NV Recytyre respectievelijk op 2 en 13 juni gedagvaard voor de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel. De inleidingzitting zal plaatsvinden op 27 juni aanstaande. Deze partijen, die allen werden geselecteerd naar aanleiding van de tenderprocedure, vorderen de uitvoering in natura van de beweerde overeenkomst die zij met Recytyre hebben gesloten om een systeem gebaseerd op arrondissementele exclusiviteit ten uitvoer te leggen, evenals een schadevergoeding voor de periode waarin die overeenkomst niet werd uitgevoerd.

1.2.Communicatie

Recytyre vond het belangrijk om de bandendistributiesector (garages, bandencentrales, ...) op regelmatige wijze op de hoogte te brengen van de stand van zaken over de lopende rechtszaken. Bovendien moest aan de garages en bandencentrales duidelijk gemaakt worden wat zij met hun afvalbanden moesten doen. Dit om te vermijden dat zij massaal de afvalbanden zouden stockeren in afwachting van de instelling van het operationeel – en financieringssysteem, en om te vermijden dat de afvalbanden in de natuur terecht zouden komen. Er werd steeds aangeraden om beroep te doen op één van de gehomologeerde operatoren volgens de Recytyre norm.



1.3.Vorbereiding heropstart operationeel en financieringssysteem voor de ophaling en verwerking van afvalbanden

Na de beslissing van de Raad van Bestuur op 24 juni 2004 om het operationeel en financieringssysteem op te starten werd een planning opgemaakt door het secretariaat van Recytyre. Op 29 juli 2004 besliste de Raad van Bestuur in samenspraak met de Gewesten, het financieringssysteem voor de afvalbanden van personenwagens, 4X4, aanhangwagens en caravans, bestelwagens, lichte bedrijfsvoertuigen en van vrachtwagens en autobussen op te starten op 1 november 2004. Voor het opstarten van de ophaling werd de datum van 3 januari 2005 naar voren geschoven. De Raad van Bestuur besliste, daarin gesteund door de drie Gewesten, om het systeem van ophaling zoals voorzien in 2003, met de aanduiding van één ophaler per arrondissement, te implementeren. De organisatie per arrondissement was een noodzaak om de controle op de afvalstroom banden te waarborgen. Er moest absoluut vermeden worden dat afvalbanden waarvoor geen milieubijdrage werd geïnd in het systeem zouden worden gebracht. Dit risico was groot daar er heel wat legale en illegale stocks in België en in het buitenland aanwezig waren.

Tijdens haar vergadering van 15 september 2004 nam de Raad van Bestuur akte van het feit dat er bij de aangeduide operatoren nog heel wat vragen open bleven en Recytyre bijgevolg over geen enkel ondertekende overeenkomst met een aangeduide operator beschikte. Daarom werd in overleg met de Gewesten beslist om het opstarten van het operationeel- en financieringssysteem uit te stellen. Daarnaast werd beslist om de aangeduide operatoren uit te nodigen op een plenaire vergadering die doorging op 29 oktober 2004. Vooraf had Recytyre een individueel gesprek met elke aangeduide operator. Grote pijnpunten voor een aantal operatoren waren: de onzekerheid of het systeem bij een nieuwe opstart weer niet opnieuw door een rechter zou worden stilgelegd. Hierdoor aarzelden een aantal van de aangeduide operatoren om de nodige investeringen te doen. Ook over de huurprijs van de kooien en de containers was discussie. Tenslotte werd ook door de aangeduide operatoren een prijsverhoging gevraagd daar er, tussen de datum van de indiening van de offerte (augustus 2003) en eind 2004, een aanzienlijke verhoging van de dieselprijs en de metaalprijs was opgetreden. Tijdens de vergadering van 1 december 2004 nam de Raad van Bestuur de beslissing om het financieringssysteem voor de afvalbanden van personenwagens, 4X4, aanhangwagens en caravans, bestelwagens, lichte bedrijfsvoertuigen en van vrachtwagens en autobussen, in te stellen op 1 februari 2005 en de ophaling op 1 april 2005.

Vanaf 1 april 2005 werden de afvalbanden waarop een milieubijdrage werd betaald, effectief opgehaald bij de geregistreerde ophaalpunten (garages en bandencentrales die zich registreerden bij Recytyre) door de Recytyre-Partners. De ophaling en de verwerking van de afvalbanden gebeurden vanaf dat ogenblik op kosten van Recytyre. Voor een omstandige toelichting van het huidige systeem, zie punt 2.5 hieronder.

Eind 2004 werd een nieuwe mailing voorbereid om de distributiepunten van banden in te lichten over het systeem. Deze mailing werd begin januari 2005 naar 15000 potentiële distributiepunten verstuurd. Daarnaast werd ook een professionele memo opgesteld die elektronisch werd verspreid aan alle leden banden-importeurs van Recytyre. De bedoeling was om de vertegenwoordigers van de banden-importeurs op de hoogte te brengen van het geplande systeem en



hen aldus in de mogelijkheid te stellen om hun klanten (bandencentrales en garages) te informeren. Daarnaast werd ook een display ontworpen om te plaatsen op de toonbank van de bandencentrales en de garages met als doel om hun klanten te informeren.

1.4.Containerparken

De overgrote meerderheid van de afvalbanden komt vrij in bandencentrales en garages. Het aandeel van de afvalbanden die vrijkomen via de containerparken wordt geschat op 6%. Dit percentage zal met de invoering van het ophaling- en financieringssysteem sterk dalen daar de ophaling en de verwerking van de afvalbanden voor de bandencentrales en garages gratis is. Er is dus bijgevolg geen reden meer dat particulieren hun afvalbanden meenemen om deze daarna gratis te deponeren op het containerpark.

Naast de gesprekken met de operatoren vonden ook een aantal vergaderingen plaats tussen Recytyre en de overkoepelende organisaties van de afvalintercommunales. Het betreft Interafval voor Vlaanderen en Copidec voor Wallonië. De bedoeling was de ophaling en de verwerking van de afvalbanden die vrijkomen op de containerparken te regelen. Recytyre legde in oktober 2004 een voorstel voor aan beide organisaties van de overeenkomst betreffende de uitvoering van de Vlarea-aanvaardingsplicht afvalbanden bij Rechtspersonen van publiek recht. Deze overeenkomst biedt garanties voor de gratis ophaling en verwerking van de afvalbanden die vrijkomen op de containerparken alsook een vergoeding voor de containerparken. Tot op 21 juni 2005 kon geen overeenkomst bereikt worden noch met Interafval noch met Copidec. De grote discussiepunten zijn de hoogte van de vergoeding en het hoge serviceniveau die beide organisaties eisen.

1.5.De opstart van het ophaling- en financieringssysteem is een feit

Hoewel de opstart in 2005 heeft plaatsgevonden vinden we het toch nodig om in het jaarverslag voor 2004 de ontwikkelingen voor 1 april 2005, de datum van de opstart van de ophaling, te beschrijven alsook de huidige stand van zaken weer te geven.

a) Wijziging van het Recytyre systeem van een arrondissementeel systeem naar een "open" systeem

Bij het uitdenken van het ophaling- en verwerkingssysteem in de loop van 2003 wenste Recytyre tegemoet te komen aan twee hoofdbezorgdheden, met name de 100 % dekkinggraad en het garanderen van een kostenefficiënt systeem. Op dat ogenblik diende zij rekening te houden met een aantal feitelijke gegevens waarop zij geen invloed kon uitoefenen, in het bijzonder het feit dat in de buurlanden nog geen ophaling- en verwerkingssysteem in werking was getreden, zodat er een reëel risico bestond dat afvalbanden zouden "gedumpt" worden in het Recytyre systeem. Dat dit bij gebrek aan degelijke controlemechanismen zou leiden tot een deficit van het systeem was dan ook voor de hand liggend. Dergelijke afvalbanden zouden immers gratis opgenomen kunnen worden in het systeem, maar aangezien voor dergelijke banden geen milieubijdrage betaald werd, zou Recytyre over onvoldoende middelen beschikken om de ophalers te vergoeden voor de ophaling en verwerking van deze bijkomende volumes.



Dit was de reden waarom er destijds gekozen werd voor een arrondissementeel systeem, om zo meer controle te krijgen op de volumes die per ophaler in een bepaald arrondissement werden opgehaald.

Naarmate de effectieve opstartdatum (1 februari 2005) naderde, werd Recytyre vanuit twee van de betrokken sectoren benaderd met fundamentele vragen over de werking van het systeem:

Enerzijds verzochten bepaalde operatoren Recytyre om het – binnen het arrondissementeel systeem – mogelijk te maken om de overeenkomsten die zij met bepaalde bandenverkooppunten met netwerken die over verschillende arrondissementen verspreid waren te kunnen verder zetten. Met andere woorden, er werd verzocht om een uitzondering te voorzien en het arrondissementeel systeem voor bepaalde gevallen te doorbreken;

Anderzijds ontving Recytyre op 26 januari 2004 een brief van een aantal ondernemingen die – naar eigen zeggen – 80% van de bandenverkooppunten vertegenwoordigden; deze partijen opperden fundamentele vragen bij het principe van de arrondissementele exclusiviteit en deelden mee dat hun voorkeur uitging naar een systeem waarbij zij een beroep zouden kunnen doen op een operator van hun keuze.

Recytyre kon deze vragen, die werden geopperd door ondernemingen die in het ophaling- en verwerkingssysteem onmisbare schakels zijn, niettegenstaande het feit dat zij wel zeer laat werden geuit, niet zomaar naast zich neer leggen.

Intussen, werden er zowel in Frankrijk als in Nederland gelijkaardige ophaalsystemen van afvalbanden in werking gesteld, en kon Recytyre kennis nemen van de ervaringen met het niet arrondissementeel systeem in Nederland. Deze omstandigheden leidden ertoe dat de mededingingsautoriteiten mogelijkerwijze van mening zouden zijn dat de gewijzigde feitelijke omstandigheden (het bestaan van ophalingssystemen in Frankrijk en Nederland – waardoor het gevaar van invoer van afvalbanden uit Frankrijk en Nederland niet langer staande kon gehouden worden) de mededingingsbeperkingen vervat in een arrondissementeel systeem niet langer zou kunnen verantwoorden.

Op basis van de hoger vermelde nieuwe feitelijke gegevens heeft de Raad van Bestuur van Recytyre op 14 februari 2005 haar bereidheid getoond om af te stappen van het systeem van arrondissementele exclusiviteit in de mate dat Recytyre bijkomende indicaties zou ontvangen van de mededingingsrechtelijke autoriteiten dat het arrondissementeel systeem, gelet op de gewijzigde toestand, voor kritiek vatbaar zou zijn.

Vervolgens werd contact opgenomen door de raadslieden van Recytyre met de mededingingsrechtelijke autoriteiten om de voorgestelde wijzigingen aan deze laatste voor te leggen. Het Korps der verslaggevers bevestigde dat omwille van de verschillende evoluties die zich hadden voorgedaan, mededingingsrechtelijk gezien – een systeem van arrondissementele exclusiviteit niet langer houdbaar was.

Gelet op het standpunt van de mededingingsrechtelijke autoriteiten, besliste RECYTYRE om effectief het arrondissementeel systeem te verlaten en te kiezen voor een open systeem, waarbij de eindverkopers en de distributeurs zelf kunnen



kiezen welke ophaler hun afvalbanden zal komen afhalen met het oog op een milieuvriendelijke verwerking ervan.

b) Huidige Stand van Zaken

Op dit ogenblik zijn 2040 ophaalpunten volledig geregistreerd en 1813 ophaalpunten geregistreerd met onvolledige info. Dit betekent dat in totaal meer dan 3850 ophaalpunten geregistreerd zijn op een totaal van ongeveer 5000 distributiepunten. Zeer kleine garages doen beroep op hun leverancier om hun afvalbanden kwijt te raken. Ze laten zich niet registreren bij Recytyre als ophaalpunt. Het protest tegen het systeem vanwege de bandendistributie is praktisch volledig weg geëbd.

Er zijn op dit ogenblik 66 gehomologeerde operatoren en 24 Recytyre partners. Deze cijfers omvatten niet alleen de ondernemingen die reeds effectief met Recytyre een Recytyre Partner overeenkomst hebben ondertekend, maar ook de ondernemingen die hiervoor een prima facie ontvankelijke aanvraag hebben ingediend maar wiens aanvraag nog niet werd afgehandeld. Met het oog op een vlot verloop van de opstartfase van het collectief systeem (en met name een zo groot mogelijk aanbod van Recytyre Partners aan te bieden aan de ophaalpunten), werd ervoor geopteerd om deze ondernemingen ook op de website van Recytyre te vermelden. Uiteraard is het de bedoeling om de nog niet afgehandelde aanvragen zo spoedig mogelijk te behandelen. Indien zou vastgesteld worden dat de aanvraag van een onderneming niet ontvankelijk is, zal de samenwerking met de betrokken onderneming uiteraard onmiddellijk worden stopgezet en de vermelding op de website verwijderd worden.



1. Overzicht van de resultaten

1.1. Overzicht van de op de Belgische vervangingsmarkt gebrachte banden in 2004

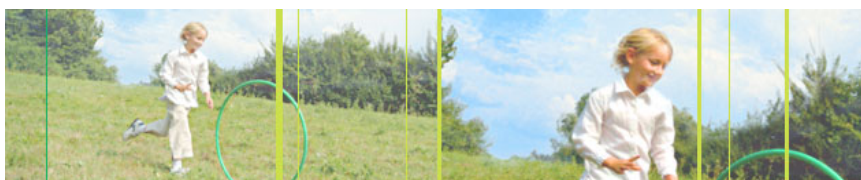
Tabel 1 geeft het aantal nieuwe banden weer dat in 2004 in België en in het Groothertogdom Luxemburg op de markt werd gebracht. Deze gegevens werden overgenomen uit de Europese poolstatistiek die jaarlijks door de verschillende Europese producenten en invoerders wordt opgesteld.

Tabel 1 : Overzicht vervangingsmarkt aantal nieuwe banden in Belux in 2004

Type	Aantal
Toerisme	5.207.288
4x4	234.249
Bestelwagens	358.594
Vrachtwagens	385.602
Motorfietsen	178.344
Landbouw	41.420
Wegenbouw	6.817
Totaal	6.412.314

Bron: Europool

De verkoop- en distributie schema's zijn vrij complex in de bandensector. Alhoewel de fabrikanten en invoerders hun directe klanten kennen, is het voor hen onmogelijk de band te traceren door de verschillende schakels van de distributie heen en zo te weten waar en aan wie deze eindelijk verkocht wordt. De bandenfabrikanten en -invoerders beschikken niet over gegevens met betrekking tot het aantal op de markt gebrachte banden in België noch per Gewest. De uitsplitsing per land en per Gewest gebeurde op basis van het voertuigenpark. Een methode die sinds de start van RECYTYRE gebruikt wordt.

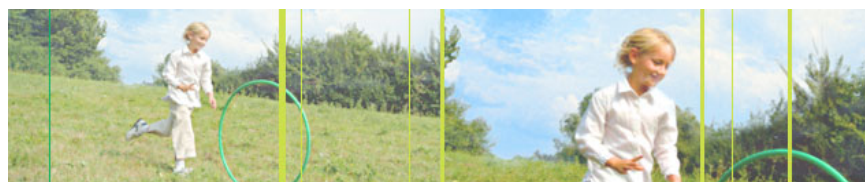


Tabel 2 geeft het voertuigenpark weer van België en het Groothertogdom Luxemburg. Voor België wordt het voertuigenpark in de drie Gewesten weergegeven.

*Tabel 2: Het voertuigenpark in België en het Groothertogdom Luxemburg
Situatie op 1 augustus 2004 (België) en 1 januari 2003 (GH Luxemburg)*

		Toerisme	Bestelwagen	Vracht wagen	Trekkers en Speciale voertuigen	Landbouw tractoren en materiaal	Motor fietsen	Totaal
Vlaanderen	Ab	2.896.505	282.951	66.511	59.695	104.927	195.831	3.606.420
	%	56,12%	57,80%	59,80%	57,73%	54,11%	56,70%	56,31%
Wallonië	Ab	1.487.358	132.551	28.517	25.895	74.087	116.150	1.864.558
	%	28,82%	27,08%	25,64%	25,04%	38,20%	33,63%	29,11%
Brussel	Ab	490.462	56.609	10.984	5.691	889	20.781	585.416
	%	9,50%	11,56%	9,88%	5,50%	0,46%	6,02%	9,14%
Totaal België	Ab	4.874.325	472.111	106.012	91.281	179.903	332.762	6.056.394
	%	94,43%	96,45%	95,31%	88,28%	92,77%	96,34%	94,56%
Gh Lux	Ab	287.242	17.389	5.217	12.123	14.027	12.636	348.634
	%	5,57%	3,55%	4,69%	11,72%	7,23%	3,66%	5,44%
Totaal	Ab	5.161.567	489.500	111.229	103.404	193.930	345.398	6.405.028
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek



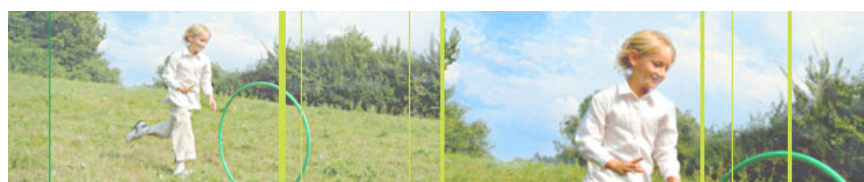
Tabel 3 geeft de uitsplitsing weer per land en per Gewest van de op de vervangingsmarkt gebrachte banden op basis van de gegevens in Tabel 2.

Tabel 3: Afzet aan nieuwe banden (in eenheden) op de vervangingsmarkt in 2004, gerelateerd aan het voertuigenpark

		Vlaanderen	Wallonië	Brussel	Totaal België	Gh Lux	Totaal
Toerisme	Ab	2.922.162	1.500.533	494.806	4.917.502	289.786	5.207.288
	%	80,75%	81,48%	81,39%	81,04%	84,25%	81,21%
4x4	Ab	131.453	67.501	22.259	221.213	13.036	234.249
	%	3,63%	3,67%	3,66%	3,65%	3,79%	3,65%
Bestelwagen	Ab	207.282	97.103	41.470	345.855	12.739	358.594
	%	5,73%	5,27%	6,82%	5,70%	3,70%	5,59%
Vrachtwagen	Ab	230.576	98.861	38.079	367.516	18.086	385.602
	%	6,37%	5,37%	6,26%	6,06%	5,26%	6,01%
Motorfietsen	Ab	101.116	59.973	10.730	171.819	6.525	178.344
	%	2,79%	3,26%	1,77%	2,83%	1,90%	2,78%
Landbouw <300 kg (1)	Ab	15.687	11.077	133	26.897	2.097	28.994
	%	0,43%	0,60%	0,02%	0,44%	0,61%	0,45%
Landbouw >300kg	Ab	6.723	4.747	57	11.527	899	12.426
	%	0,19%	0,26%	0,01%	0,19%	0,26%	0,19%
Wegenbouw <300 kg (2)	Ab	3.149	1.366	300	4.815	639	5.454
	%	0,09%	0,07%	0,05%	0,08%	0,19%	0,09%
Wegenbouw >300 kg	Ab	787	341	75	1.203	160	1.363
	%	0,02%	0,02%	0,01%	0,02%	0,05%	0,02%
Totaal	Ab	3.618.935	1.841.502	607.909	6.068.347	343.967	6.412.314
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) aangenomen dat ca. 70% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

(2) aangenomen dat ca. 80% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt



De aantallen in Tabel 3 werden omgezet in tonnage. Hiervoor werden de gemiddelde gewichten bepaald van de verschillende types van banden (zie Tabel 4). Het resultaat van de omzetting is terug te vinden in Tabel 5.

Tabel 4 : Indeling type banden en gewichtsklasse

Type	Gewicht/band (in kg) ¹			Aantal banden (per ton)		
	Min	Max	Gem.	Min	Max	Gem.
Toerisme	6,5	9	7,8	111	154	132
4x4	10	20	15	50	100	67
Bestelwagen	8	15	11,5	67	125	87
Vrachtwagen	55	85	70	11	18	14
Landbouw <300 kg ²	19	154	86,5	3	40	6
Landbouw >300 kg ²	300	380	375	2	3	3
Wegenbouw <300 kg ²	142	221	182	3	200	6
Wegenbouw >300 kg ²	310	1288	799	1	3	1
Motorfietsen	2	4	3	250	500	333

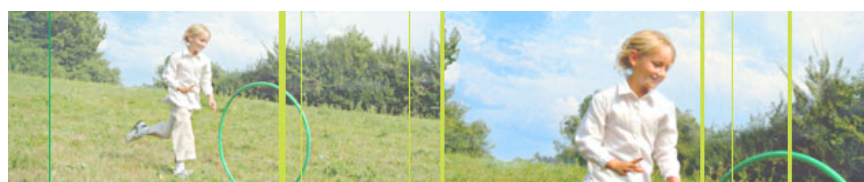
Bron: 1 Technical Guideline on the Identification and Management of Used Tyres
2 Informatie van fabrikanten/importeurs

Tabel 5: Afzet aan nieuwe banden (in ton) op de vervangingsmarkt in 2004, gerelateerd aan het voertuigenpark

		Vlaanderen	Wallonië	Brussel	Totaal België	Gh Lux	Totaal
Toerisme	Ab	22.792,86	11.704,16	3.859,49	38.356,51	2.260,33	40.616,85
	%	46,83%	48,38%	51,35%	47,72%	48,60%	47,77%
4x4	Ab	1.971,79	1.012,52	333,88	3.318,20	195,54	3.513,74
	%	4,05%	4,19%	4,44%	4,13%	4,20%	4,13%
Bestelwagen	Ab	2.383,74	1.116,69	476,91	3.977,34	146,49	4.123,83
	%	4,90%	4,62%	6,35%	4,95%	3,15%	4,85%
Vrachtwagen	Ab	16.140,34	6.920,27	2.665,51	25.726,12	1.266,02	26.992,14
	%	33,16%	28,60%	35,47%	32,01%	27,22%	31,74%
Motorfietsen	Ab	303,35	179,92	32,19	515,46	19,57	535,03
	%	0,62%	0,74%	0,43%	0,64%	0,42%	0,63%
Landbouw <300 kg (1)	Ab	1.356,96	958,12	11,50	2.326,58	181,40	2.507,98
	%	2,79%	3,96%	0,15%	2,89%	3,90%	2,95%
Landbouw >300kg	Ab	2.521,19	1.780,16	21,36	4.322,71	337,04	4.659,75
	%	5,18%	7,36%	0,28%	5,38%	7,25%	5,48%
Wegenbouw <300 kg (2)	Ab	573,04	248,58	54,63	876,25	116,37	992,63
	%	1,18%	1,03%	0,73%	1,09%	2,50%	1,17%
Wegenbouw >300 kg	Ab	628,70	272,72	59,94	961,36	127,68	1.089,04
	%	1,292%	1,127%	0,798%	1,196%	2,745%	1,281%
Totaal	Ab	48.671,98	24.193,14	7.515,40	80.380,52	4.650,46	85.030,98
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) aangenomen dat ca. 70% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

(2) aangenomen dat ca. 80% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt



2. Overzicht van de inkomende en uitgaande stromen van de operatoren gehomologeerd volgens de RECYTYRE norm

2.1. Inkomende stromen

In 2004, was Recytyre in staat haar informatieplicht te vervullen op inkomende en uitgaande stromen, op basis van de rapportering van de 27 operatoren die hun inkomende en uitgaande stromen hebben gerapporteerd (zie bijlage). In Tabel 6 vindt U de opgehaalde hoeveelheden, uitgedrukt in kg, uitgesplitst naar de verschillende productcategorieën en naar de drie Gewesten. De volgende afkortingen werden gebruikt in de tabel.

Personenwagen en bestelwagen	= TO
Vrachtwagen	= PL
Landbouwvoertuigen	= AG
Burgerlijke bouwkunde	= EM
Varia	= DI

Tabel 6 : Inkomende stromen 2004, uitgedrukt in kg

Producten		TO	PL	AG	EM	DI	TOTAAL
Gewest							
Brussel	Ab	2.070.904	271.487	76.100	68.839	430.450	2.917.780
	%	5,1%	1,5%	5,2%	3,6%	10,3%	4,5%
Vlaanderen	Ab	22.491.267	13.120.940	1.041.735	851.741	2.124.937	39.630.620
	%	55,7%	74,4%	71,7%	44,6%	51,0%	60,5%
Wallonië	Ab	15.783.650	4.250.658	334.932	990.893	1.613.503	22.973.636
	%	39,1%	24,1%	23,1%	51,8%	38,7%	35,1%
TOTAAL	Ab	40.345.821	17.643.085	1.452.767	1.911.473	4.168.890	65.522.036
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



De totale hoeveelheid banden die in 2004 op de markt gebracht werd in België bedraagt 80.380 ton (tabel 5). Door de operatoren werd 65.522 ton banden opgehaald. Indien we deze cijfers aan elkaar relateren komen we tot een ophaalpercentage van 81,5% voor heel België. Verdeeld over de verschillende Gewesten bekomen we de volgende resultaten:

- Vlaanderen: 81,4%
- Wallonië: 94,9%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 38,8%

Indien we dezelfde oefening doen voor de verschillende productcategorieën levert dit de volgende resultaten op:

Banden voor personenwagens en bestelwagens

In 2004 werden in het totaal 45.652 ton banden op de markt gebracht voor de categorieën toerisme, 4x4 en bestelwagens (zie tabel 5). De operatoren haalden in dezelfde periode 40.346 ton banden op in dezelfde categorieën. Dit resulteert in een ophaalpercentage van 88,3%.

- Vlaanderen: 82,8%
- Wallonië: 114%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 44,3%

Vrachtwagenbanden

In 2004 werden in België 25.726 ton vrachtwagenbanden verkocht terwijl de operatoren 17.643 ton ophaalden. Er werd dus een ophaalpercentage van 68,6% gerealiseerd.

In de verschillende Gewesten werden de volgende percentages behaald:

- Vlaanderen: 81,2%
- Wallonië: 61,4%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 10,2%

Banden van landbouwvoertuigen

De categorieën landbouwbanden < 300kg en > 300kg worden opgeteld wat resulteert in 6.649 ton banden die in 2004 op de Belgische markt werden gebracht. Daartegenover werden 1.453 ton landbouwbanden opgehaald. Dit komt overeen met een ophaalpercentage van 21,8%.

Per Gewest bekomen we de volgende cijfers:

- Vlaanderen: 26,8%
- Wallonië: 12,2%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 237,5%



Banden voor burgerlijke bouwkunde

Voor dit type banden tellen we eveneens de categorieën < 300kg en > 300kg op. In het totaal werden in 2004 1.838 ton banden op de markt gebracht in heel België en werden 1.911 ton banden opgehaald. Er werd dus een ophaalpercentage behaald van 103,9%.

Verdeeld over de Gewesten krijgen we deze resultaten:

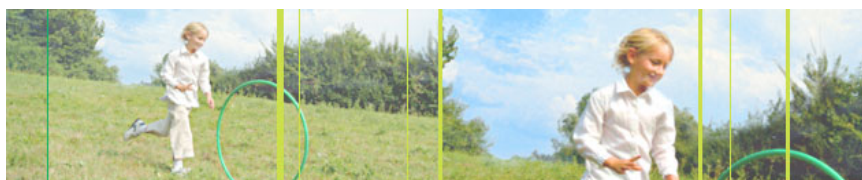
- Vlaanderen: 70,8%
- Wallonië: 190,2%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 60%

Varia

In 2004 werden 4.168 ton diverse banden opgehaald. Dit is een mix van banden voor personenwagens, 4x4-voertuigen, bestelwagens en vrachtwagens. Dit tonnage wordt toegevoegd aan de opgehaalde hoeveelheden van de bedoelde categorieën. Voor heel België bedraagt het ophaalpercentage voor personenwagens, 4x4-voertuigen, bestelwagens en vrachtwagens dan 87%.

Per Gewest krijgen we de volgende cijfers:

- Vlaanderen: 87,1%
- Wallonië: 104,3%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 37,7%



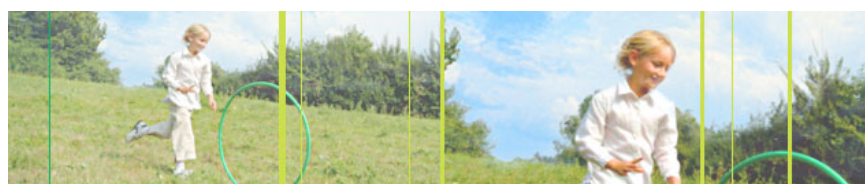
2.2. Uitgaande stromen

Hieronder vindt u de afkortingen die in Tabel 7 worden gebruikt.

Overslag	= OT
Tweedehands	= OC
Loopvlakvernieuwing	= RE
Cementoven	= CE
Vermalen tot brandstof	= SH
Granuleren tot secundaire grondstof	= GR
Andere	= EA

Tabel 7 : Uitgaande stromen, uitgedrukt in kg

Producten		TO	PL	AG	EM	DI	TOTAAL
Verwerking							
OT	Ab	8.704.900	1.009.300	115.000	9.100	313.800	10.152.100
	%	23,45%	6,00%	7,29%	0,70%	3,14%	15,19%
OC	Ab	1.585.728					1.585.728
	%	4,27%					2,37%
RE	Ab	1.225.031	1.467.162				2.692.193
	%	3,30%	8,72%				4,03%
CE	Ab	7.019.686	2.222.233	18.200	16.700	267.867	9.544.686
	%	18,91%	13,21%	1,15%	1,28%	2,68%	14,28%
SH	Ab	11.276.169	2.215.327	683.200	894.700	43.800	15.113.196
	%	30,37%	13,17%	43,33%	68,56%	0,44%	22,62%
GR	Ab	6.614.129	9.888.719	753.550	384.540	2.863.060	20.503.998
	%	17,82%	58,77%	47,79%	29,47%	28,66%	30,68%
EA	Ab	699.333	23.300	6.800		6.500.867	7.230.300
	%	1,88%	0,14%	0,43%		65,08%	10,82%
TOTAAL	Ab	37.124.976	16.826.041	1.576.750	1.305.040	9.989.394	66.822.201
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



In 2004 werden door de RECYTYRE operatoren 66.822 ton banden afgevoerd naar diverse bestemmingen. Het grootste deel hiervan wordt verbrand met energie recuperatie. Dit zijn de banden die naar de cementoven worden afgevoerd of worden geshredderd. In het totaal 24.657 ton of 36,89% van alle afgevoerde banden.

30,68% van de afgevoerde banden werd verwerkt tot granulaat. Dit granulaat bestaat voor meer dan de helft uit vrachtwagenbanden.

Van de uitgaande stromen wordt 2,37% afgevoerd naar de tweedehandsmarkt en 4,03% wordt gerechapeerd.

In 2004 werd 10,82% van de uitgaande stroom of 7.230 ton banden afgevoerd via een andere verwerkingwijze.

2.3.Resultaten in functie van de vooropgestelde doelstellingen

Personenwagens, lichte vrachtwagens (bestelwagens) en vrachtwagens

Voor deze categorie van banden werd een ophaalpercentage vooropgesteld van 100%. In 2004 werden 71.378 ton banden voor personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens op de Belgische markt gebracht. In het totaal werden voor deze categorie 57.988 ton banden opgehaald door de operatoren. Het ophaalpercentage voor België bedraagt dus 81,2%.

Indien we de situatie in de verschillende Gewesten bestuderen levert dit de volgende cijfers op. In Wallonië werd een ophaalpercentage van 96,5% gerealiseerd en daarmee wordt de doelstelling bijna bereikt. In Vlaanderen daarentegen werd 82,3% van de op de markt gebrachte banden opgehaald. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tenslotte bedraagt het ophaalpercentage 32%.

Zoals reeds gesteld werd zijn wij van mening dat de categorie Varia bij de inkomende stromen bestaat uit een mix van personenwagenbanden en vrachtwagenbanden. We tellen deze opgehaalde hoeveelheden op bij de hoeveelheden personenwagenbanden en vrachtwagenbanden en vergelijken deze met de op de markt gebrachte banden. Dit levert de volgende percentages op:

- België: 87%
- Vlaanderen: 87,1%
- Wallonië: 104,3%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 37,7%

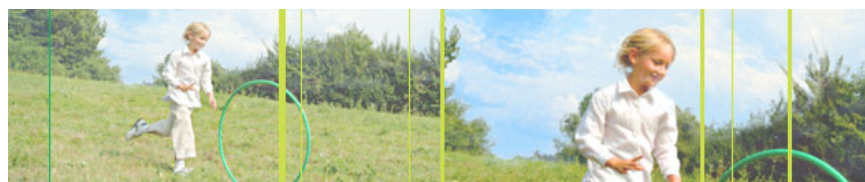
Voor de verwerking kunnen we een analyse maken met en zonder de categorie Varia. Tussen haakjes vindt u de cijfers waarbij de resultaten van de categorie Varia worden meegeteld.

In België werden 57.988 ton (62.156 ton) toerisme- en vrachtwagenbanden ingezameld in 2004. Hier tegenover werd door de operatoren een uitgaande stroom gerealiseerd van 53.950 ton (63.939 ton) banden van dezelfde categorieën.

De volgende tonnages werden nuttig toegepast (zonder loopvlakvernieuwing):

Tweedehandsbanden: 1.585 ton (1.585 ton)

Verbranding met energie recuperatie: 9.241 ton (9.508 ton)



Shredderen: 13.491 ton (13.534 ton)
Granulatie: 16.502 ton (19.365 ton)

In het totaal werden dus 40.819 ton (43.992 ton) banden nuttig toegepast. Aan de hand van de opgehaalde hoeveelheden kunnen we het percentage nuttige toepassing berekenen. Er werd vooropgesteld dat dit percentage 65% bedraagt. In 2004 kreeg in België 70,4% (70,8%) van de opgehaalde banden een nuttige toepassing.

Het percentage van de opgehaalde banden dat een nieuw loopvlak kreeg bedroeg in 2004 4,6% (4,3%). De doelstelling van 25% werd dus niet bereikt.

Alle categorieën van banden

Als we alle categorieën van banden optellen werden in 2004 65.522 ton banden opgehaald. De uitgaande stroom die gerealiseerd werd bedroeg 66.822 ton. De hoeveelheid banden die werd afgevoerd voor nuttige toepassing (zonder loopvlakvernieuwing) is als volgt:

Tweedehandsbanden: 1.585 ton
Verbranding met energie recuperatie: 9.544 ton
Shredderen: 15.113 ton
Granulatie: 20.503 ton

Het totaal tonnage banden dat nuttig werd toegepast bedroeg 46.745 ton. Dit komt overeen met een percentage van 71,3%. Wat loopvlakvernieuwing betreft, werd een percentage van 4,1% behaald.



Bijlagen

