



Rapportering 2003



RECYTYRE a.s.b.l./v.z.w.

Bld. de la Woluwedal, 46 - bte/bus 12 • 1200 Bruxelles/Brussel
Tel.: +32 (0)2 778 62 00 • Fax: +32 (0)2 778 62 22
E-mail: info@recytyre.be • www.recytyre.be
TVA/BTW: BE 462 934 280 • ING: 310 1283678 66

INHOUDSOPGAVE

1. KORTE VOORSTELLING	3
2. OVERZICHT VAN DE GENOMEN INITIATIEVEN.....	4
2.1. De milieubeleidsovereenkomsten	4
2.2. Beschrijving van het geplande operationeel en –financieringssysteem voor de ophaling en verwerking van afvalbanden	5
2.3. Voorbereiding opstart operationeel en financieringssysteem voor de ophaling en verwerking van afvalbanden	7
2.3.1. Opmaak van een lastenboek en de toewijzing van de ophaling van afvalbanden.....	7
2.3.2. Vaststelling van de milieubijdrage	8
2.3.3. Werving van nieuwe leden	8
2.3.4. Black box	9
2.3.5. Communicatie	9
2.4. Rechtszaak.....	10
3. OVERZICHT VAN DE RESULTATEN.....	11
3.1. Overzicht van de op de Belgische vervangingsmarkt gebrachte banden in 2003	11
3.2. Overzicht van de inkomende en uitgaande stromen van de operatoren gehomologeerd volgens de RECYTYRE-norm	15
3.2.1. Inkomende stromen	15
3.2.2. Uitgaande stroom	18
3.2.3. Resultaten in functie van de vooropgestelde doelstellingen.....	19
3.2.4. Loopvlakvernieuwing.....	21

Bijlagen

1. KORTE VOORSTELLING

De v.z.w. RECYTYRE is de afvalbeheersorganisatie voor afvalbanden die op 9 februari 1998 werd opgericht door de bandenfabrikanten en/of importeurs tezamen met een aantal Groeperingen vertegenwoordigd binnen FEDERAUTO.¹ De Raad van Bestuur bestaat uit 9 personen waarvan 5 vertegenwoordigers van de bandenfabrikanten/importeurs, 2 vertegenwoordigers van de Groepering van Bandenspecialisten, 1 vertegenwoordiger van de Groepering van Autodealers en –agenten en 1 vertegenwoordiger voor de Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen, de Groepering van Autoreparatiebedrijven en de Groepering van Brandstofverkopers van België.

Vertegenwoordigers van de Gewesten nemen als permanent waarnemers deel aan de vergaderingen van RECYTYRE. De Gewesten vaardigen vertegenwoordigers van hun administratie af die instaan voor de opvolging van de aanvaardingsplicht. Het betreft vertegenwoordigers van OVAM, (Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest), BIM (Brussels Instituut voor Milieubeheer) en O.W.D.(Office wallon des Déchets).

De v.z.w. wordt gefinancierd door bijdragen van de effectieve leden. Het secretariaat van de v.z.w. RECYTYRE wordt toevertrouwd aan FEDERAUTO v.z.w., (Belgische Confederatie van de Autohandel en –reparatie en van de Aanverwante Sectoren).

¹ De effectieve leden van de v.z.w. zijn:

- Bridgestone-Firestone NV
- Continental Benelux NV
- Goodyear Dunlop Tyres Belgium NV
- Michelin Belux NV
- Pirelli Tyres Benelux NV
- Vredestein NV
- Groepering van Bandenspecialisten, aangesloten bij FAM VZW
- Groepering van Autodealers en –Agenten, G. D. A. VZW
- Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen VZW
- Groepering van Autoreparatiebedrijven, REPARAUTO VZW
- Groepering van Brandstofverkopers van België VZW

De toegevoegde leden zijn:

- Groepering Invoerders, Agenten en Fabrikanten van Onderdelen, Accessoires, Banden, Producten, Gereedschap en Uitrusting voor Garages en Carrosseriebedrijven (G.I.A.F.) aangesloten bij F.A.M. v.z.w.
- Belgische Vereniging van de Rubberindustrie
- Verschillende invoerders (zie lijst in bijlage)

2. OVERZICHT VAN DE GENOMEN INITIATIEVEN

2.1. De milieubeleidsvereenkomsten

In 2001 en 2002 werden onderhandelingen gevoerd tussen de drie gewesten en de bandensector over een nieuwe milieubeleidsvereenkomst (MBO). De reden hiervoor was dat de vorige MBO van 14 januari 2000 gesloten tussen de Vlaamse regering en de bandensector, alsook de raam-akkoorden afgesloten met het Brusselse en Waalse Gewest op verschillende vlakken een aantal tekortkomingen kenden.

Het bestaande (oude) Recytyre-systeem hield in dat werd getracht de eindverkopers via RECYTYRE te responsabiliseren om de in het kader van de aanvaardingsplicht aanvaarde afvalbanden mee te geven met gehomologeerde operatoren. De eindverkoper kon hiervoor een – vrij te bepalen - bijdrage aanrekenen, doch was hiertoe niet verplicht.

De homologatie van de operatoren gebeurde, in opdracht van RECYTYRE, door een extern en onafhankelijk bureau. Een norm werd opgesteld waaraan de operatoren dienden te voldoen. In de norm werden onder meer eisen gesteld op het vlak van de vergunningstoestand, documentenbeheer (facturen, afhalingsbonnen, enzovoort), procesbeheersing, sortering, opslag en dergelijke. De homologatie werd verleend voor drie jaar. Van de gehomologeerde operatoren kreeg RECYTYRE de meeste gegevens die nodig waren voor de rapportering in het kader van de milieubeleidsvereenkomst.

Het systeem was op zich een vrijwillig systeem hetgeen met zich meebracht dat de in de wetgeving opgelegde milieudoelstellingen niet haalbaar bleken te zijn met het bestaande systeem. Bovendien liet het systeem veel mogelijkheden open voor zogenaamde “free riders” die niet mee deden aan het systeem, of die niet het nodige deden om ervoor te zorgen dat de afvalbanden in overeenstemming met de wettelijke bepalingen werden opgehaald en verwerkt.

Het bestaande Recytyre-systeem kon, ondanks de inspanningen en de goede wil van de sector, niet verhinderen dat er nog steeds illegaal afvalbanden werden gestort en verbrand, evenals er niet voldoende en afdoende controle kon worden uitgeoefend.

Vermits elke eindverkoper zelf vrij kon kiezen of hij zijn afvalbanden liet ophalen door een gehomologeerd operator of niet, was het mogelijk de banden mee te geven aan niet erkende ophalers die de banden illegaal stortten of verbrandden. Ongeacht de uiteindelijke - al dan niet milieuvriendelijke

bestemming - kon de eindverkoper een –vrij vast te stellen – milieubijdrage op de verkochte banden innen.

De door de consument aan (sommige) eindverkopers betaalde milieubijdrage werd in bepaalde gevallen niet aangewend voor de milieuvriendelijke ophaling en verwerking van de afvalbanden, doch verdween in de zakken van malafide individuen.

Het systeem bleek niet sluitend te zijn, en het liet RECYTYRE niet toe voldoende betrouwbare gegevens te rapporteren (in het kader van haar meldings- en rapporteringsplicht ten aanzien van de overheid).

Als gevolg van deze tekortkomingen was er in de 3 Gewesten de politieke wil aanwezig om een nieuwe MBO af te sluiten die een wettelijk kader zou creëren voor de invoering van een operationeel en financieringssysteem voor de ophaling van de afvalbanden.

In februari 2003 nam de Vlaamse regering de beslissing om de procedure op te starten, voorzien in het Decreet op de milieubeleidsovereenkomsten, voor het ontwerp van milieubeleidsovereenkomst (MBO) afvalbanden. Er werd een openbaar onderzoek opgestart op 24 maart 2003 en er werd advies gevraagd aan de SERV en de Mina-Raad. Op 18 juli 2003 keurde de Vlaamse regering de milieubeleidsovereenkomst goed en werd deze ondertekend. Op 18 november 2003 werd de MBO gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

In het Brussels Hoofdstedelijk gewest werd de tekst van de MBO reeds in 2002, nl. op 12 december 2002, door de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest goedgekeurd.

In Wallonië keurde de Waalse regering de MBO in tweede lezing goed op 23 januari 2003. Op 12 mei 2003 werd deze MBO gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

2.2. Beschrijving van het geplande operationeel en –financieringssysteem voor de ophaling en verwerking van afvalbanden

De opstart van het financieringssysteem was voorzien op 1 november 2003 en de effectieve ophaling was gepland op 1 januari 2004. Het voorziene systeem zag er als volgt uit.

De bandenfabrikanten-en importeurs betalen een milieubijdrage aan een Fonds bij het op de Belgische markt brengen van een band onderworpen aan de aanvaardingsplicht. Deze milieubijdrage wordt

doorgerekend aan de groothandel en vervolgens aan de kleinhandel om tenslotte aangerekend te worden aan de consument. De financiële middelen uit dit Fonds, staan ter beschikking van RECYTYRE om haar opdracht te vervullen: ervoor zorgen dat de afvalbanden worden verzameld, opgehaald en milieuvriendelijk verwerkt.

De ophaling wordt als volgt georganiseerd. Per arrondissement wordt een gehomologeerde ophaler aangeduid die gratis de banden in garagebedrijven en bandencentrales zal ophalen. Het systeem voorziet dat:

- Garages en bandencentrales die kleine hoeveelheden (min. 60 stuks) afvalbanden inzamelen, kunnen
 - ⇒ ofwel contact opnemen met de ophaler die door RECYTYRE werd aangeduid voor een gratis ophaling in het desbetreffende arrondissement (voor een 60-tal gestapelde banden of een 100-tal in kooien);
 - ⇒ ofwel de afvalbanden naar een inzamelpunt / containerpark voor professionelen brengen (indien de bovenvermelde hoeveelheid niet kan gestockeerd worden omwille van plaatsgebrek of niet mag gestockeerd worden omwille van het verbod in de milieuvergunning). Dit inzamelpunt wordt ter beschikking gesteld door de gehomologeerde ophaler. De banden zullen er gratis aanvaard worden;
 - ⇒ ofwel een beroep doen op de bandendistributeur die deze dienst wil verlenen.
- Garages en bandencentrales die grote hoeveelheden (min. 10 ton per jaar) afvalbanden inzamelen, kunnen een beroep doen op de door RECYTYRE aangeduide ophaler om de banden in grote containers af te halen.

De ophalers zijn verplicht er in ieder geval voor zorgen dat :

- a) voor de opgehaalde hoeveelheden er voldoende voorbehandeling- en verwerkingscapaciteit gevonden kan worden binnen de Recytyre gehomologeerde voorbehandelingsbedrijven en door RECYTYRE goedgekeurde verwerkers voor de duurtijd van het contract,
- b) dat de afvoer naar deze gehomologeerde voorbehandelingsbedrijven op een regelmatige basis kan gebeuren.

Bovendien dient de operator, middels contracten, overeenkomsten of conventies met verwerkingsbedrijven maximaal bij te dragen opdat de beoogde verwerkingsquota's worden behaald

2.3. Voorbereiding opstart operationeel en financieringssysteem voor de ophaling en verwerking van afvalbanden

Tijdens de voorbereiding van de opstart concentreerde RECYTYRE zich op de opmaak van een lastenboek en de toewijzing van de ophaling van afvalbanden aan gehomologeerde operatoren. Daarnaast besteedde RECYTYRE ook heel wat aandacht aan de vaststelling van de milieubijdrage voor de verschillende categorieën van producten, de ledenwerving, de opmaak van een black-box en de communicatie.

2.3.1. Opmaak van een lastenboek en de toewijzing van de ophaling van afvalbanden

De Raad van Bestuur van RECYTYRE besloot, daarin gesteund door de drie Gewesten, het gratis ophalingsysteem te organiseren per arrondissement. De organisatie per arrondissement bleek noodzakelijk te zijn om de noodzakelijke controle op de afvalstroom banden te waarborgen.

Ter aanduiding van de operatoren voor het ophalen, sorteren en verwerken van de afvalbanden per arrondissement stelde RECYTYRE een lastenboek op waarin de opdracht, de toewijzings- en evaluatiecriteria aan de operatoren werden toegelicht, en waarin gevraagd werd een offerte in te dienen.

Op 8 april 2003 werd een voorstel van lastenboek omtrent de uitvoering van de aanvaardingsplicht voorgesteld aan de gehomologeerde operatoren en de beroepsorganisaties COBEREC, FEBEM en BGB. Opmerkingen op het lastenboek konden geformuleerd worden. De binnengekomen opmerkingen werden door de Raad van Bestuur geanalyseerd en het lastenboek werd op verscheidene punten aangepast. Het definitieve lastenboek werd toegezonden op 10 juni 2003 aan alle gehomologeerde operatoren en er werd tevens een bericht geplaatst op 17 juni 2003 in de Financieel Economische Tijd en Echo de la Bourse om de mogelijkheid te laten aan alle geïnteresseerden een offerte in te dienen. Offertes konden worden ingediend tot 14 augustus.

De Raad van Bestuur stelde een commissie samen teneinde de ingediende offertes te beoordelen. In deze commissie zetelde onder meer een vertegenwoordiger voor de drie gewesten.

Na voorstel van de commissie werden er door de Raad van Bestuur van RECYTYRE dd. 22 oktober 2003, 9 operatoren geselecteerd als ophaler binnen het Recytyre-systeem.

2.3.2. Vaststelling van de milieubijdrage

Het operationeel en financieringssysteem was bedoeld voor afvalbanden van:

- Rubberbanden van personenwagens bestemd voor het vervoer van personen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend (categorie M1);
- Rubberbanden van bestelwagens en bedrijfsvoertuigen voor het vervoer van goederen met een maximum massa van ten hoogste 3,5 ton (categorie N1);
- Rubberbanden van lastwagens voor het vervoer van goederen met een maximum massa van meer dan 3,5 ton;
- Rubberbanden van autobussen;
- Rubberbanden van motorrijwielen;
- Rubberbanden van caravans en aanhangwagens;
- Rubberbanden van landbouwtractoren;
- Rubberbanden van landbouwmachines;
- Rubberbanden van toestellen voor openbare werken en industriële toepassingen.

RECYTYRE trachtte in eerste instantie een overzicht te maken van alle types van banden en deze in verschillende categorieën in te delen. (zie bijlage) Er werden acht categorieën van milieubijdragen bepaald. Op basis van de offertes van de verschillende gehomologeerde operatoren kon RECYTYRE de hoogte van de milieubijdrage voor de verschillende categorieën bepalen. Ze werden goedgekeurd voor 2003 en 2004 door de drie gewestelijke overheden (BIM voor het Brussels Hoofdstedelijke Gewest, OVAM voor het Vlaamse Gewest en OWD voor het Waalse Gewest).

2.3.3. Werving van nieuwe leden

De wetgeving m.b.t. de aanvaardingsplicht in de drie Gewesten biedt een importeur van banden 2 mogelijkheden om aan zijn verplichtingen te voldoen:

- ⇒ ofwel kan hij zelf een afvalbeheersplan opmaken dat hij moet indienen en laten goedkeuren door de Gewesten . Dit afvalbeheersplan moet duidelijk maken op welke wijze hij de afvalbanden van zijn klanten zal gaan ophalen en laten verwerken, rekening houdend met de doelstellingen uit de wetgeving.

- ⇒ ofwel kan hij lid worden van de v.z.w. RECYTYRE. In dit geval neemt RECYTYRE de verantwoordelijkheid over en staat de v.z.w. in voor de ophaling en de verwerking van afvalbanden.

RECYTYRE identificeerde in eerste instantie de importeurs van banden. Zij werden uitgenodigd op een informatievergadering die plaatsvond op 3 juli 2003. Tijdens deze vergadering werden de importeurs ingelicht over hun verplichtingen in het kader van de aanvaardingsplicht. OVAM nam er namens de Gewesten het woord. Eind oktober telde RECYTYRE in het totaal 60 leden-invoerders.

2.3.4. Black box

De leden-invoerders van RECYTYRE moesten maandelijks hun gegevens overmaken met betrekking tot de door hen op de markt gebrachte banden. Dit zijn zeer confidentiële gegevens. Om deze confidentialiteit maximaal te kunnen verzekeren werd er een black-box gecreëerd door een extern consultingbureau. Hierdoor is RECYTYRE niet op de hoogte van de individuele gegevens van de leden.

2.3.5. Communicatie

Verschillende doelgroepen moesten op de hoogte gebracht worden van de invoering van het RECYTYRE-systeem. In eerste instantie moest de distributie ingelicht worden over het nieuwe systeem. Het betreft garagebedrijven en bandencentrales. Dit gebeurde door middel van mailings aan 14.000 mogelijke distributiepunten. In bijlage vindt U deze mailings.

Om de consument te informeren werd door RECYTYRE een display ontwikkeld die op de toonbank in garagebedrijven en bandencentrales kon geplaatst worden met de verschillende milieubijdragen op.

Op 28 oktober werd een persconferentie georganiseerd. De opstart van het systeem werd uitgebreid aangekondigd in de geschreven pers alsook op radio en televisie.

Daarnaast werd ook een web-site ontwikkeld , www.recytyre.be, waar zowel de consumenten, de bandendistributie, importeurs van banden, de pers als alle geïnteresseerden nuttige informatie konden terugvinden.

2.4. Rechtszaak

Op 29 oktober 2003 werd door de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel in kort geding, op basis van een eenzijdig verzoekschrift ingediend door de firma Eurokarkas, de introductie van de vaste milieubijdrage op nieuwe banden, bij wijze van voorlopige maatregel, opgeschort. Die was voorzien op 1 november 2003.

Deze beschikking legde aan RECYTYRE eveneens een verbod op om nog informatie te verspreiden met betrekking tot de milieubijdrage en dit onder verbeurte van een dwangsom van 100.000 euro per inbreuk.

Op 3 november 2003 liet RECYTYRE een dagvaarding in derdenverzet betekenen aan EUROKARKAS tegen deze voorlopige maatregel. De beschikking werd op 15 januari 2004 door de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel herroepen en de aan Recytyre opgelegde voorlopige maatregelen zoals het verbod tot het innen van de milieubijdrage en het communicatieverbod werden integraal opgeheven.

Op 4 november 2003 dagvaardde EUROKARKAS RECYTYRE teneinde te verschijnen voor de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel, zetelend zoals in kortgeding. De drie Gewesten stelden zich vrijwillig partij van RECYTYRE.

RECYTYRE besliste in samenspraak met de gewesten om ondanks de positieve uitspraak in kortgeding het RECYTYRE-systeem niet op te starten en de beslissing van de rechtszaak ten gronde af te wachten. RECYTYRE riep de garages en de bandencentrales op om in afwachting de afvalbanden die vrijkomen op regelmatige wijze te laten afvoeren voor verwerking. Zij raadde aan hiervoor beroep te doen op de operatoren die gehomologeerd zijn volgens de RECYTYRE-norm.

3. OVERZICHT VAN DE RESULTATEN

3.1. *Overzicht van de op de Belgische vervangingsmarkt gebrachte banden in 2003*

Tabel 1 geeft het aantal nieuwe banden weer dat in 2003 in België en in het Groothertogdom Luxemburg op de markt werd gebracht. Deze gegevens werden overgenomen uit de Europese poolstatistiek die jaarlijks door de verschillende Europese producenten en invoerders wordt opgesteld.

Tabel 1 : Overzicht vervangingsmarkt aantal nieuwe banden in Belux in 2003

Type	Aantal
Toerisme	4.992.186
4x4	184.360
Bestelwagens	310.502
Vrachtwagens	367.855
Motorfietsen	176.034
Landbouw	38.916
Wegenbouw	7.128
Totaal	6.076.981

Bron: Europool

De bandenfabrikanten en –invoerders beschikken niet over gegevens met betrekking tot het aantal op de markt gebrachte banden in België noch per Gewest. Zij weten wel waar zijzelf de banden leveren, maar niet waar de band uiteindelijk wordt verkocht. De uitsplitsing per land en per Gewest gebeurde op basis van het voertuigenpark, volgens ons de meest accurate methode. Tabel 2 geeft het voertuigenpark weer van België en het Groothertogdom Luxemburg. Voor België wordt het voertuigenpark in de drie Gewesten weergegeven.

Tabel 2: Het voertuigenpark in België en het Groot-Hertogdom Luxemburg
 Situatie op 1 augustus 2003 (België) en 1 januari 2003 (GH Luxemburg)

		Toerisme	Bestelwagens	Vrachtwagens	Trekkers en speciale voertuigen	Landbouw- tractoren en -materiaal	Motorfietsen	Totaal
Vlaanderen	Ab	2.863.443	266.836	66.806	58.743	103.768	188.827	3.548.423
	%	56,06%	57,17%	59,52%	57,10%	54,08%	56,86%	56,20%
Wallonië	Ab	1.465.833	125.184	28.468	25.360	73.207	110.617	1.828.669
	%	28,70%	26,82%	25,36%	24,65%	38,15%	33,31%	28,96%
Brussel	Ab	491.592	57.345	11.757	6.656	890	20.036	588.276
	%	9,62%	12,29%	10,47%	6,47%	0,46%	6,03%	9,32%
Totaal België	Ab	4.820.868	449.365	107.031	90.759	177.865	319.480	5.965.368
	%	94,38%	96,27%	95,35%	88,22%	92,69%	96,20%	94,48%
GH Luxemburg	Ab	287.242	17.389	5.217	12.123	14.027	12.636	348.634
	%	5,62%	3,73%	4,65%	11,78%	7,31%	3,80%	5,52%
Totaal	Ab	5.108.110	466.754	112.248	102.882	191.892	332.116	6.314.002
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek

Tabel 3 geeft de uitsplitsing weer per land en per Gewest van de op de vervangingsmarkt gebrachte banden op basis van de gegevens in Tabel 2.

Tabel 3 : Afzet aan nieuwe banden (in eenheden) op de vervangingsmarkt in 2003, gerelateerd aan het voertuigenpark

		Vlaanderen	Wallonië	Brussel	Totaal België	GH Lux	Totaal
Toerisme	Ab	2.798.460	1.432.567	480.436	4.711.463	280.723	4.992.186
	%	81,74%	82,46%	81,97%	81,98%	85,03%	82,15%
4x4	Ab	103.346	52.904	17.742	173.993	10.367	184.360
	%	3,02%	3,05%	3,03%	3,03%	3,14%	3,03%
Bestelwagens	Ab	177.509	83.277	38.148	298.934	11.568	310.502
	%	5,19%	4,79%	6,51%	5,20%	3,50%	5,11%
Vrachtwagens	Ab	218.934	93.294	38.530	350.758	17.097	367.855
	%	6,40%	5,37%	6,57%	6,10%	5,18%	6,05%
Motorfietsen	Ab	100.085	58.631	10.620	169.336	6.698	176.034
	%	2,92%	3,37%	1,81%	2,95%	2,03%	2,90%
Landbouw <300 kg (1)	Ab	14.731	10.392	126	25.250	1.991	27.241
	%	0,43%	0,60%	0,02%	0,44%	0,60%	0,45%
Landbouw >300kg	Ab	6.313	4.454	54	10.822	853	11.675
	%	0,18%	0,26%	0,01%	0,19%	0,26%	0,19%
Wegenbouw <300 kg (2)	Ab	3.256	1.406	369	5.030	672	5.702
	%	0,10%	0,08%	0,06%	0,09%	0,20%	0,09%
Wegenbouw >300 kg	Ab	814	352	92	1.258	168	1.426
	%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,05%	0,02%
Totaal	Ab	3.423.449	1.737.278	586.117	5.746.844	330.137	6.076.981
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) aangenomen dat ca. 70% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

(2) aangenomen dat ca. 80% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

De aantallen in Tabel 3 werden omgezet in tonnage. Hiervoor werden de gemiddelde gewichten bepaald van de verschillende types van banden (zie Tabel 4). Het resultaat van de omzetting is terug te vinden in Tabel 5.

Tabel 4 : Indeling type banden en gewichtsklasse

Type	Gewicht/band (in kg) ¹			Aantal banden (per ton)		
	Min	Max	Gem.	Min	max	Gem.
Toerisme	6,5	9	7,8	111	154	132
4x4	10	20	15	50	100	67
Bestelwagens	8	15	11,5	67	125	87
Vrachtwagens	55	85	70	11	18	14
Landbouw <300 kg ²	19	154	86,5	3	40	6
Landbouw >300 kg ²	300	380	375	2	3	3
Wegenbouw <300 kg ²	142	221	182	3	200	6
Wegenbouw >300 kg ²	310	1288	799	1	3	1
Motorfietsen	2	4	3	250	500	333

bron: 1 Technical Guideline on the Identification and Management of Used Tyres

2 Info vanwege bandenfabrikanten/invoerders

Tabel 5 : Afzet aan nieuwe banden (in ton) op de vervangingsmarkt in 2003, gerelateerd aan het voertuigenpark

		Vlaanderen	Wallonië	Brussel	Totaal België	GH Luxemburg	Totaal
Toerisme	Ab	21.827,99	11.174,02	3.747,40	36.749,41	2.189,64	38.939,05
	%	47,52%	49,14%	50,96%	48,34%	49,27%	48,39%
4x4	Ab	1.550,19	793,56	266,14	2.609,89	155,51	2.765,40
	%	3,38%	3,49%	3,62%	3,43%	3,50%	3,44%
Bestelwagens	Ab	2.041,36	957,69	438,70	3.437,74	133,03	3.570,77
	%	4,44%	4,21%	5,97%	4,52%	2,99%	4,44%
Vrachtwagens	Ab	15.325,39	6.530,60	2.697,07	24.553,06	1.196,79	25.749,85
	%	33,37%	28,72%	36,68%	32,30%	26,93%	32,00%
Motorfietsen	Ab	300,26	175,89	31,86	508,01	20,09	528,10
	%	0,65%	0,77%	0,43%	0,67%	0,45%	0,66%
Landbouw <300 kg (1)	Ab	1.274,22	898,95	10,93	2.184,10	172,25	2.356,35
	%	2,77%	3,95%	0,15%	2,87%	3,88%	2,93%
Landbouw >300kg	Ab	2.367,53	1.670,26	20,31	4.058,09	320,03	4.378,13
	%	5,15%	7,35%	0,28%	5,34%	7,20%	5,44%
Wegenbouw <300 kg (2)	Ab	592,54	255,80	67,14	915,48	122,28	1.037,76
	%	1,29%	1,13%	0,91%	1,20%	2,75%	1,29%
Wegenbouw >300 kg	Ab	650,55	280,85	73,71	1.005,12	134,26	1.139,37
	%	1,416%	1,235%	1,002%	1,322%	3,021%	1,416%
Totaal	Ab	45.930,02	22.737,63	7.353,25	76.020,91	4.443,88	80.464,79
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) aangenomen dat ca. 70% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

(2) aangenomen dat ca. 80% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

3.2. Overzicht van de inkomende en uitgaande stromen van de operatoren gehomologeerd volgens de RECYTYRE-norm

3.2.1. Inkomende stromen

In 2003 rapporteerden 27 operatoren hun inkomende en uitgaande stromen (zie bijlage). In Tabel 6 vindt U de opgehaalde hoeveelheden, uitgedrukt in kg, uitgesplitst naar de verschillende productcategorieën en naar de drie Gewesten. De volgende afkortingen werden gebruikt in de tabel.

Personenwagens en bestelwagens	= TO
Vrachtwagens	= PL
Landbouwvoertuigen	= AG
Burgerlijke bouwkunde	= EM
Varia	= DI

Tabel 6 : Inkomende stromen 2003, uitgedrukt in kg

Product		TO	PL	AG	EM	DI	TOTAAL
Gewest							
Brussel	Ab	1.614.736	405.489	18.917	77.757	264.106	2.381.005
	%	4,8%	2,2%	1,3%	8,1%	19,4%	4,3%
Vlaanderen	Ab	21.479.122	14.492.816	1.195.799	526.258	559.736	38.253.731
	%	63,3%	79,5%	83,5%	54,9%	41,1%	68,4%
Wallonië	Ab	10.839.517	3.329.090	217.633	355.165	538.702	15.280.107
	%	31,9%	18,3%	15,2%	37,0%	39,5%	27,3%
TOTAAL	Ab	33.933.375	18.227.395	1.432.349	959.180	1.362.544	55.914.843
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

De totale hoeveelheid banden die in 2003 op de markt gebracht werd in België bedraagt 76.021 ton (tabel 5). Door de operatoren werd 55.915 ton banden opgehaald. Indien we deze cijfers aan elkaar relateren komen we tot een ophaalpercentage van 73,5% voor heel België. Verdeeld over de verschillende Gewesten bekomen we de volgende resultaten.

- Vlaanderen: 83,3%
- Wallonië: 67,2%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 32,4%

Indien we dezelfde oefening doen voor de verschillende productcategorieën levert dit de volgende resultaten op.

Banden voor personenwagens en bestelwagens

In 2003 werden in het totaal 42.797 ton banden op de markt gebracht voor de categorieën toerisme, 4x4 en bestelwagens (zie tabel 5). De operatoren haalden in dezelfde periode 33.933 ton banden op in dezelfde categorieën. Dit resulteert in een ophaalpercentage van 79,3%.

- Vlaanderen: 84,5%
- Wallonië: 83,9%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 36,3%

Vrachtwagenbanden

In 2003 werden in België 24.553 ton vrachtwagenbanden verkocht terwijl de operatoren 18.227 ton ophaalden. Er werd dus een ophaalpercentage van 74% gerealiseerd. In de verschillende Gewesten werden de volgende percentages behaald:

- Vlaanderen: 94,6%
- Wallonië: 50,9%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 15%

Banden van landbouwvoertuigen

De categorieën landbouwbanden < 300kg en > 300kg worden opgeteld wat resulteert in 6.242 ton banden die in 2003 op de Belgische markt werden gebracht. Daartegenover werden 1.432 ton landbouwbanden opgehaald. Dit komt overeen met een ophaalpercentage van 22,9%. Per Gewest bekomen we de volgende cijfers:

- Vlaanderen: 32,8%
- Wallonië: 8,5%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 61,2%

Banden voor burgerlijke bouwkunde

Voor dit type banden tellen we eveneens de categorieën < 300kg en > 300kg op. In het totaal werden in 2003 1.921 ton banden op de markt gebracht in heel België en werden 959 ton banden opgehaald. Er werd dus een ophaalpercentage behaald van 49,9%. Verdeeld over de Gewesten krijgen we deze resultaten:

- Vlaanderen: 42,3%
- Wallonië: 66,1%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 55,3%

Varia

In 2003 werden 1.363 ton diverse banden opgehaald. Dit is een mix van banden voor personenwagens, 4x4-voertuigen, bestelwagens en vrachtwagens. Dit tonnage wordt toegevoegd aan de opgehaalde hoeveelheden van de bedoelde categorieën. Voor heel België bedraagt het ophaalpercentage voor personenwagens, 4x4-voertuigen, bestelwagens en vrachtwagens dan 79,5%. Per Gewest krijgen we de volgende cijfers:

- Vlaanderen: 89,7%
- Wallonië: 75,6%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 31,9%

3.2.2. Uitgaande stroom

Hieronder vindt u de afkortingen die in Tabel 7 worden gebruikt.

Overslag	= OT
Tweedehands	= OC
Loopvlakvernieuwing	= RE
Cementoven	= CE
Vermalen tot brandstof	= SH
Granuleren tot secundaire grondstof	= GR
Andere	= EA

Tabel 7 : Uitgaande stromen 2003, uitgedrukt in kg

Product		TO	PL	AG	EM	DI	TOTAAL
Verwerking							
OT	Ab	1.633.000				732.800	2.365.800
	%	5,35%				11,26%	4,15%
OC	Ab	1.410.530	29.059				1.439.589
	%	4,62%	0,17%				2,52%
RE	Ab	1.003.980	1.194.805				2.198.785
	%	3,29%	6,88%				3,85%
CE	Ab	11.429.303	3.377.326	7.100		237.500	15.051.229
	%	37,45%	19,45%	0,38%		3,65%	26,37%
SH	Ab	7.121.743	1.689.980	275.200	481.300	1.085.500	10.653.723
	%	23,33%	9,73%	14,80%	58,93%	16,68%	18,67%
GR	Ab	4.823.492	11.070.095	1.576.900	230.000	1.570.120	19.270.607
	%	15,80%	63,74%	84,82%	28,16%	24,12%	33,76%
EA	Ab	3.099.432	6.900		105.500	2.882.800	6.094.632
	%	10,15%	0,04%		12,92%	44,29%	10,68%
TOTAAL	Ab	30.521.480	17.368.165	1.859.200	816.800	6.508.720	57.074.365
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

In 2003 werden door de RECYTYRE operatoren 57.074 ton banden afgevoerd naar diverse bestemmingen. Het grootste deel hiervan wordt verbrand met energierecuperatie. Dit zijn de banden die naar de cementoven worden afgevoerd of worden geshredderd. In het totaal 25.705 ton of 45,04% van alle afgevoerde banden.

33,76% van de afgevoerde banden werd verwerkt tot granulaat. Dit granulaat bestaat voor 57% uit vrachtwagenbanden.

Van de uitgaande stromen wordt 2,52% afgevoerd naar de tweedehandsmarkt en 3,85% wordt gerechapeerd.

In 2003 werd 10,68% van de uitgaande stroom of 6.094 ton banden afgevoerd via een andere verwerkingswijze. Het gaat hier vooral om toerisme banden. Uit navraag bij de operatoren blijkt dat deze banden hoofdzakelijk worden verbrand met energierecuperatie of worden gebruikt in de burgerlijke bouwkunde.

3.2.3. Resultaten in functie van de vooropgestelde doelstellingen

Personenwagens, lichte vrachtwagens (bestelwagens) en vrachtwagens

Voor deze categorie van banden werd een ophaalpercentage vooropgesteld van 100%. In 2002 werden 67.350 ton banden voor personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens op de Belgische markt gebracht. In het totaal werden voor deze categorie 52.160 ton banden opgehaald door de operatoren. Het ophaalpercentage voor België bedraagt dus 77,5%.

Indien we de situatie in de verschillende Gewesten bestuderen levert dit de volgende cijfers op. In Vlaanderen werd een ophaalpercentage van 88,3% gerealiseerd. In Wallonië daarentegen werd 72,8% van de op de markt gebrachte banden opgehaald en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tenslotte bedraagt het ophaalpercentage 28,3%.

Zoals reeds gesteld werd zijn wij van mening dat de categorie Varia bij de inkomende stromen bestaat uit een mix van personenwagenbanden en vrachtwagenbanden. We tellen deze opgehaalde hoeveelheden op bij de hoeveelheden personenwagenbanden en vrachtwagenbanden en vergelijken deze met de op de markt gebrachte banden. Dit levert de volgende percentages op:

- België: 79,5%
- Vlaanderen: 89,7%
- Wallonië: 75,6%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 31,9%

Voor de verwerking kunnen we een analyse maken met en zonder de categorie Varia. Tussen haakjes vindt u de cijfers waarbij de resultaten van de categorie Varia worden meegeteld.

In België werden 52.161 ton (53.523 ton) toerisme- en vrachtwagenbanden ingezameld in 2003. Hier tegenover werd door de operatoren een uitgaande stroom gerealiseerd van 47.890 ton (54.398 ton) banden van dezelfde categorieën.

De volgende tonnages werden nuttig toegepast (zonder loopvlakvernieuwing):

- tweedehandsbanden: 1.440 ton (1.440 ton)
- verbranding met energierecuperatie: 14.807 ton (15.044 ton)
- shredderen: 8.812 ton (9.897 ton)
- granulatie: 15.893 ton (17.464 ton)

In het totaal werden dus 40.952 ton (43.845 ton) banden nuttig toegepast. Aan de hand van de opgehaalde hoeveelheden kunnen we het percentage nuttige toepassing berekenen. Er werd vooropgesteld dat dit percentage 65% bedraagt. In 2003 kreeg in België 78.5% (81,9%) van de opgehaalde banden een nuttige toepassing.

Het percentage van de opgehaalde banden dat een nieuw loopvlak kreeg bedroeg in 2003 4,2% (4,1%). De doelstelling van 25% werd dus niet bereikt.

Alle categorieën van banden

Als we alle categorieën van banden optellen werden in 2003 55.915 ton banden opgehaald. De uitgaande stroom die gerealiseerd werd bedroeg 57.074 ton.

De hoeveelheid banden die werd afgevoerd voor nuttige toepassing (zonder loopvlakvernieuwing) is als volgt:

- tweedehandsbanden: 1.440 ton
- verbranding met energierecuperatie: 15.051 ton
- shredderen: 10.654 ton
- granulatie: 19.271 ton

Het totaal tonnage banden dat nuttig werd toegepast bedroeg 46.416 ton. Dit komt overeen met een percentage van 83%. Wat loopvlakvernieuwing betreft, werd een percentage van 3,9% behaald.

3.2.4. Loopvlakvernieuwing

De operatoren die gehomologeerd werden volgens de RECYTYRE-norm halen gebruikte banden op bij de verschillende bandendistributiepunten. Het gaat hier hoofdzakelijk om banden die niet meer gerechapeerd kunnen worden en als afval worden beschouwd. De garages en bandencentrales betalen de operatoren om hun gebruikte banden te komen ophalen waardoor deze banden een negatieve waarde hebben. In een aantal gevallen wordt nog een selectie doorgevoerd door de operatoren wat een beperkt aantal banden oplevert die toch nog in aanmerking komen voor rechapage. Deze banden worden in het rapporteringssysteem van RECYTYRE opgenomen. Zoals in de voorgaande jaren ligt het percentage van opgehaalde banden die gerechapeerd worden laag. In werkelijkheid is dit percentage echter groter.

De firma's die actief zijn in de rechapagesector halen hun karkassen ook bij de distributiepunten maar daar is er reeds een eerste selectie gebeurd om de afvalbanden en de rechapeerbare banden van elkaar te onderscheiden. De rechapeerbare karkassen hebben immers een positieve waarde omdat de rechapagebedrijven ervoor betalen.

Een andere bron van karkassen voor de rechapagebedrijven zijn de transportfirma's. Heel vaak wordt tussen deze twee types van bedrijven een contract afgesloten waarbij het rechapagebedrijf de banden van de transportfirma vernieuwt. De banden blijven eigendom van de transportfirma en er is enkel sprake van een dienstverlening vanwege het rechapagebedrijf. Indien er geen onherstelbare beschadigingen optreden van het karkas kunnen vrachtwagenbanden verschillende keren vernieuwd worden. Deze banden worden zeker niet gevat door het RECYTYRE-systeem.

Voor 2003 zijn geen concrete cijfers beschikbaar voor de rechapagemarkt. Uit een rondvraag bij de belangrijkste producenten van vernieuwde banden blijkt wel dat de markt zich hernomen heeft in 2003 en dat een stijging van het volume werd genoteerd van ongeveer 5%.

Indien we deze evolutie toepassen op de cijfers van 2002 stellen we vast dat in 2003 5.987 ton vernieuwde banden werd geproduceerd en dat 4.226 ton werd ingevoerd.

De ingevoerde banden bestaan voor een groot deel uit banden die afkomstig zijn uit België. Een aantal bandenvernieuwers verzamelt de karkassen in België en voert deze af naar het buitenland. Daar worden de karkassen gerechapeerd en nadien terug ingevoerd in België. Het grootste deel van de invoer in België wordt op deze manier geproduceerd. Dit heeft als gevolg dat deze cijfers bij de productie in België mogen worden gerekend.

In 2003 werd 55.915 ton banden opgehaald indien we alle categorieën van banden optellen. Wat de rechapage betreft, bekijken we cijfers met en zonder invoer. Om dubbeltellingen te voorkomen wordt de hoeveelheid gerechapeerde banden die gegenereerd werd door het RECYTYRE-systeem hiervan afgetrokken.

a) Zonder invoer

De opgehaalde hoeveelheid banden bedraagt hier dan:

$$55.915 \text{ ton} - 2.199 \text{ ton} + 5.987 \text{ ton} = 59.703 \text{ ton}$$

De hoeveelheid gerechapeerde banden bedraagt 5.987 ton. Dit komt overeen met een percentage van 10%.

b) Met invoer

De opgehaalde hoeveelheid banden bedraagt:

$$55.915 \text{ ton} - 2.199 \text{ ton} + 5.987 \text{ ton} + 4.226 \text{ ton} = 63.929 \text{ ton}$$

De hoeveelheid gerechapeerde banden bedraagt $5.987 \text{ ton} + 4.226 \text{ ton} = 10.213 \text{ ton}$. Procentueel wordt dan een resultaat behaald van 16%.

Bijlagen

