



# Recytyre

---

Rapport annuel 2007

**365** jours

**pour un meilleur environnement**

# Sommaire

<b>365 jours pour un meilleur environnement</b> .....	2
Le mot du président.....	5
<b>Des solutions durables</b> .....	6
Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme .....	7
<b>80.000 tonnes de pneus usés collectés</b> .....	8
2007 en quelques chiffres .....	9
<b>Résultats financiers</b> .....	12
<b>6.000 points de collecte</b> .....	13
Le marché belge de remplacement et situation régionale .....	14
Le marché de la collecte .....	15
Zoom régional.....	17
<b>Pneus usés : A la recherche du nouvel or noir</b> .....	18
Valorisation 2007 : Résultats consolidés et améliorés .....	19
<b>6.000.000 de pneus usés gérés par an</b> .....	23
Recytyre : Qui sommes nous .....	24
<b>334 marques de confiance</b> .....	25
Membres Recytyre .....	26
<b>Ciao Tutti</b> .....	30
<b>Coordonnées et contact</b> .....	32





## Le mot du Président

Le train Recytyre poursuit sa course.

Cette expression semble vouloir dire que tout roule, lentement, à allure modérée. Rien n'est moins vrai !

Quand on demande à quelqu'un aujourd'hui comment ça va, la réponse est invariablement la même : pression, pression...

Cela exprime parfaitement bien le tempo imposé chez Recytyre. Les négociations avec les trois autorités régionales, en vue de conclure une nouvelle convention environnementale, sont en cours de finalisation. Le texte définitif devra être approuvé courant septembre, après des mois de négociations.

Compte-tenu du fait que cette convention s'étale sur plusieurs années, il ne faut pas en sous-estimer l'importance. Il ne faut pas uniquement mettre le focus sur la situation actuelle mais l'avenir doit aussi faire l'objet d'une estimation précise. Qu'il faille dès

lors défendre des intérêts opposés rend la négociation d'autant plus délicate. Lorsqu'en plus les différentes Régions, divergent dans leurs exigences, la complexité atteint des sommets. Avec beaucoup de bonne volonté et un esprit ouvert nous devrions y arriver.

Un autre point important de l'année écoulée (et pour les années à venir) concerne la santé financière de Recytyre. Une ASBL n'est pas censée faire du bénéfice, mais engranger des pertes est également exclus. Dans un marché soumis à des sauts d'index, il peut s'avérer difficile de garder la balance en équilibre, lorsque les recettes des contributions environnementales ne peuvent être augmentées.

En d'autres termes, les dépenses augmentent mais les recettes restent inchangées. Un effort de toutes les parties donc est vital et considérer Recytyre comme une vache à lait totalement inacceptable.

Bientôt les pneus qui équipent les nouveaux véhicules seront également soumis à une contribution environnementale. Cela semble logique vu que Recytyre porte de toute façon la charge de leur collecte et de leur valorisation.

Seuls les importateurs de véhicules de tourisme et de camionnettes de moins de 3,5 tonnes se rattachent à leur obligation de valorisation des carcasses. Ce qu'il advient des pneus usés ne nous a toujours pas été clairement démontré.

Une autre préoccupation de Recytyre porte sur l'évolution de la valorisation des pneus usés. Plusieurs nouvelles techniques sont à l'étude. Sur ce plan là également, l'avenir se prépare.

Tout cela démontre bien que Recytyre ne se repose pas sur ses lauriers. Recytyre est donc plus que jamais actif sur tous les fronts.

Luc Stroobants,  
*Président*

# **Des solutions durables pour vos pneus usés en Belgique**

# Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme (Anaxagore de Clazomènes 500–428 av. J.-C.)

Depuis des temps immémoriaux le cycle de la vie des matières est une thématique qui a intéressé de nombreux philosophes et penseurs. Imaginer qu'êtres et matières ne se produisent ni ne se créent mais se transforment donne un relief différent aux objets qui font notre quotidien.

Depuis la révolution industrielle, ces années d'insouciance environnementale ont fait oublier les limites de notre terre à se régénérer seule. Nous sommes aujourd'hui, plus que jamais confrontés à un ultimatum. Un ultimatum que nous avons nous-mêmes élaboré de toute pièce. Patiemment, inconsciemment mais avec détermination. La capacité naturelle de la terre à transformer ce que l'homme a produit, marque sa limite. La terre crie « stop » !

## **L'heure de la prise de conscience écologique**

Certes, on ne peut ignorer que nous vivons dans une économie de marché où tout s'achète et se vend. Qu'il s'agisse de denrées alimentaires de base ou de certificats d'émission de CO<sub>2</sub>, nous vivons dans un monde qui estime la valeur d'un

bien par égard à sa valeur marchande. C'est l'heure de la prise de conscience écologique. Peut-être faudra-t-il à l'avenir accorder plus de valeur à sa durabilité qu'à la marge financière qu'il peut dégager.

## **Transformer un coût en richesse**

Au sein de Recytyre, nous sommes convaincus que le pneumatique ainsi que les éléments qui le constituent sont des matières premières qui doivent être exploitées au maximum lorsque le pneu est en fin de vie. Transformer un coût en richesse. Une charge en opportunité d'avenir. Ces principes ont leur place dans le monde d'aujourd'hui.

Au-delà de notre rôle premier qui consiste à mettre en place un système de collecte et de valorisation des pneus usés, l'objectif de Recytyre est de promouvoir et de développer des voies de valorisation innovantes qui assurent à la filière un avenir durable.

## **Les petits ruisseaux font les grandes rivières.**

Il est faux de penser que seules les grandes révolutions industrielles ont un impact sur l'environnement. On n'insistera

jamais assez sur l'importance des petits gestes de tous les jours. Vos gestes, nos gestes. Adopter une conduite défensive, contrôler régulièrement la pression des pneus de sa voiture. Ces gestes simples qui ne coûtent rien mais évitent une usure prématurée, garantissent un kilométrage accru et une consommation réduite.

## **L'évolution de chacun fera la révolution de tous.**

Lorsqu'enfin le moment est venu de remplacer votre vieux pneu par un neuf, Recytyre en assure par le biais de ses partenaires la collecte et la valorisation. Une fois trié en vue d'un éventuel réemploi, le pneu non réutilisable sera recyclé après avoir été broyé et réduit en granulats ou en poudre pour recouvrir une piste d'athlétisme ou un terrain de football. Transformé en accessoire pour l'industrie automobile ou comme isolant en construction. L'acier quant à lui retournera dans les haut-fourneaux d'où il provient et le textile sera incorporé à de l'asphalte ou à du béton.

**Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme...**

**80.000**

**tonnes de pneus usés collectés**

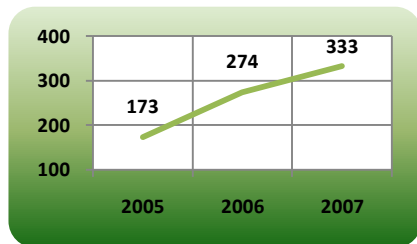


## 2007 en quelques chiffres

### Une croissance de 22% par rapport à 2006

Ce sont plus de 330 entreprises, importatrices et exportatrices de pneumatiques, qui en 2007 ont confié à Recytyre l'exécution de leur obligation individuelle de reprise et de valorisation des pneus usés.

*Evolution des membres entre 2005 et 2007*



Ce chiffre, en évolution constante, dépasse de 22% ceux de 2006 ! Un franc succès et autant de marques de confiances pour cette asbl créée en 1998 par les principaux manufacturiers et le secteur du pneumatique belge.

Opérationnelle depuis 2005, Recytyre s'efforce par le biais de ses nombreux partenariats d'assurer la collecte et la

valorisation des pneumatiques usés conformément aux obligations imposées par les législations régionales.

### Les pneus usés : une obligation de reprise de plus ?

Au-delà du fait qu'une gestion responsable des déchets soit la responsabilité de chacun, en Belgique, la problématique environnementale est une compétence régionale.

Force est de constater qu'il est souvent ardu pour une entreprise dont l'environnement n'est pas l'activité principale de savoir exactement quelles sont ses obligations en terme de gestion des flux de déchets.

D'autant que le nombre d'obligations de reprise ne fait que croître et que chacune d'entre-elle a son fonctionnement propre. Il apparaît donc plus simple d'en confier l'exécution à une entreprise spécialisée dont c'est le rôle principal.

Informé et accompagner ses membres, fait donc partie des activités de Recytyre au quotidien. Identifier et tenter de convaincre d'autres entreprises d'adhérer

également au système est un défi que ses équipes relèvent chaque jour.

### La certitude d'une gestion responsable



En adhérant à la structure Recytyre, le membre finance par la voie de ses contributions environnementales la reprise et la valorisation des pneus usés qu'il se doit de reprendre. Ce système simple permet au consommateur de ne pas devoir se soucier de l'évacuation de ses pneus usés. En effet, lorsqu'il fait monter ses pneus neufs sur son véhicule, il peut gratuitement confier les pneus usés démontés au professionnel à qui il s'adresse avec la certitude d'une gestion

responsable. Les frais de collecte et de valorisation sont ensuite pris en charge par Recytyre à concurrence d'un pneu usé pour un pneu neuf vendu.

Les pneus usés sont également acceptés dans la plupart des parcs à conteneurs du pays. Le consommateur peut déposer gratuitement auprès des parcs adhérents leurs pneus usés. Les quantités et les types de pneus usés acceptés sont limités à 4 pneus par ménage et par an.

### Un marché de près de 6 millions de pneus

Ce sont ainsi quelques 6 millions de pneus usés de tous types qu'il faut gérer chaque année.

Evolution du marché de remplacement entre (Mo d'unités)



Cela représente plus de 86.500 tonnes de pneus. Pour cela, Recytyre fait appel à 134 partenaires spécialisés qui assurent

jour après jour les enlèvements auprès des 4.653 points de collecte enregistrés.

Les pneus usés, une fois collectés, sont regroupés sur les plateformes de ces opérateurs où ils sont triés en vue de leur valorisation.

Des 80.000 tonnes collectées, moins de 3% seront commercialisés dans le circuit du réemploi. Près de 8% des pneus seront orientés vers le rechapage. D'autres, n'étant plus réutilisables, seront recyclés (48%) ou valorisés (42%).

### 2007 l'année des rencontres

Pour garantir un développement durable de la filière des pneus usés, Recytyre compte sur la diversité des voies de valorisation. Il serait en effet peu sage de baser toute la pérennité et le développement sur quelques filières et mettre ainsi tous ces pneus dans le même panier. Cette année a donc été celle des rencontres. Nous avons approché de nombreuses entreprises actives dans différents domaines.

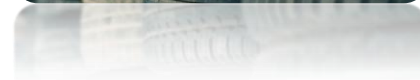
### Investir durablement dans des partenariats

Depuis la rencontre avec un collecteur jusqu'à l'analyse approfondie de nouvelles voies de valorisation, chaque entrevue a permis de cerner au mieux la question de

la valorisation du pneu usagé. L'expérience aidant, notre vision est devenue plus critique, plus sélective, plus informative aussi. Les besoins basiques du système Recytyre étant assurés, nous devons penser « stratégique ». Dans un marché en évolution constante, il faut investir durablement avec des partenaires fiables qui proposent des solutions d'avenir.

Les collecteurs sont ainsi sensibilisés sur l'image positive que doit prendre le « produit » pneu avant sa valorisation.

### Le détenteur doit jouer son rôle dans la gestion



En amont, les points de collectes (garages, centrales de pneus, distributeurs et détaillants) sont quant à eux aussi informés de leurs obligations dans le cadre de la reprise de leurs pneus.

Les détenteurs doivent certainement jouer leur rôle dans la gestion responsable des déchets sur le point de vente. Nous devons hélas trop souvent constater que les dispositions minimales telles que le stockage au sec, la protection contre les dépôts illicites et le contrôle sur le point de vente ne sont pas pris en compte. Le non respect de ces précautions élémentaires pose parfois problème lors de l'enlèvement par les opérateurs agréés ou lors de contrôles ou de vérifications.

### **Une harmonisation européenne de la qualité**

Des réunions avec les organismes de gestion des pays voisins et des rencontres de travail via notamment l'ETRMA - European Tyre & Rubber Manufacturer's Association - a montré aussi toute l'importance d'aller progressivement vers une harmonisation européenne de la qualité de gestion des pneus usés.

Sans plaider en faveur d'une directive européenne sur les pneus usés, le contexte global du flux de déchets impose que la problématique des pneus usés soit

considérée globalement depuis la collecte jusqu'à la valorisation.

*Généraliser les bonnes pratiques...*



Il faut généraliser les bonnes pratiques de gestion des déchets depuis le détenteur jusqu'à l'entreprise de valorisation et professionnaliser la filière comme c'est le cas en France avec un CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) de trieur.

*Et professionnaliser la filière*



Il est certain qu'il faut éviter des distorsions de concurrence notamment dans le cadre de valorisations et laisser le marché ouvert jouer pleinement son rôle stimulateur économique.

## Résultats financiers 2007 (€ hors tva)

<b>Recettes</b>	
<i>Description</i>	€
Contributions environnementales (import)	<b>19.374.548€</b>
<b>Total des recettes</b>	<b>19.374.548€</b>
<b>Dépenses</b>	
<i>Description</i>	€
Contributions environnementales (export)	<b>2.650.087€</b>
Prestations de service partenaires	<b>14.183.626€</b>
Indemnité de gestion au secteur	<b>1.988.818€</b>
Indemnité de gestion parcs à conteneurs	<b>173.036€</b>
Budget opérationnel asbl	<b>755.344€</b>
<b>Total des dépenses</b>	<b>19.081.135€</b>

Les comptes annuels 2007 ont été établis par **PriceWaterhouseCoopers**, Woluwedal 18 à 1932 Sint-Stevens Woluwe et validés par le bureau d'audit **KPMG Réviseurs d'Entreprises**, Avenue Einstein 2A à 1348 Louvain-la-Neuve.

## Contributions environnementales

Les contributions environnementales Recytyre sont le reflet des coûts réels de collecte et de valorisation des pneus usés soumis à l'obligation de reprise. Ces montants sont soumis à approbation par les autorités compétentes.

La contribution environnementale n'est pas une taxe. Il s'agit d'un service et de ce fait soumis à un taux de TVA de 21%.

Les pneus équipant les véhicules neufs, appelés pneus de première monte, ne sont actuellement pas concernés par cette contribution.

La contribution environnementale doit obligatoirement figurer séparément sur la facture ou sur tout autre document ou il est question du prix du produit. Sur la facture, la contribution doit au minimum être indiquée par catégorie de prix.

En général, lorsqu'on s'adresse au consommateur le montant de la contribution environnementale est toujours indiquée TVA comprise.

<b>Catégorie</b>	<b>Montant hors TVA</b>	<b>Montant TVA incl.</b>
<b>Cat.1</b>	1,98 €	<b>2,40 €</b>
<b>Cat.1A</b>	0,99 €	<b>1,20 €</b>
<b>Cat.1B</b>	5,25 €	<b>6,35 €</b>
<b>Cat.2</b>	10,30 €	<b>12,46 €</b>
<b>Cat.2A</b>	20,00 €	<b>24,20 €</b>
<b>Cat.2B</b>	30,00 €	<b>36,30 €</b>
<b>Cat.3</b>	41,00 €	<b>49,61 €</b>
<b>Cat.4</b>	79,00 €	<b>95,59 €</b>
<b>Cat.5</b>	150,00 €	<b>181,50 €</b>
<b>Cat.6</b>	189,00 €	<b>228,69 €</b>
<b>Cat.7</b>	240,00 €	<b>290,40 €</b>
<b>Cat.8</b>	349,00 €	<b>422,29 €</b>
<b>Cat.9</b>	650,00 €	<b>786,50 €</b>

**6.000**

**points de collecte**

# Le marché Belge de remplacement et la situation régionale

## Pneus neufs commercialisés en 2007 sur le marché de remplacement en Belgique

L'exportation représente 9,68% du total des pneus importés.

(Source : déclarations membres adhérents) - (Tourisme : inclus pneus de tourisme, camionnette, moto et 4x4)

Type	Import	Export	Marché	Tonnage
<b>Tourisme</b>	5.975.120	495.224	5.479.896	44.716
<b>Poids-lourds</b>	402.011	86.073	315.938	22.116
<b>Agraire</b>	86.698	12.619	74.079	12.819
<b>Génie-civil</b>	18.617	3.264	15.353	4.689
<b>Industrie</b>	102.592	40.084	62.508	2.188
<b>Total</b>	<b>6.585.038</b>	<b>637.264</b>	<b>5.947.773</b>	<b>86.528</b>

## Pneus neufs commercialisés en 2007 par région

Type	Wallonie		Flandre		Bruxelles-Capitale	
	Marché	Tonnage	Marché	Tonnage	Marché	Tonnage
<b>Tourisme</b>	1.808.117	14.754	3.476.678	28.370	195.100	1.592
<b>Poids-lourds</b>	104.245	7.297	200.444	14.031	11.248	787
<b>Agraire</b>	24.443	4.230	46.999	8.133	2.637	456
<b>Génie-civil</b>	5.066	1.547	9.741	2.974	547	167
<b>Industrie</b>	20.625	722	39.341	1.377	2.225	78
<b>Total</b>	<b>1.962.495</b>	<b>28.550</b>	<b>3.773.203</b>	<b>54.885</b>	<b>211.758</b>	<b>3.081</b>

Soit respectivement pour la Région Wallonne 33 % des unités commercialisées en Belgique, pour la Flandre 63 % et 4 % pour la Région Bruxelles-Capitale.

## La répartition régionale

Les informations contenues dans les déclarations des membres de Recytyre ne permettent pas d'extraire des données précises relatives au nombre de pneus neufs commercialisés par Région. Une répartition régionale théorique peut être extrapolée sur base du principe « 1 pour 1 » défini par la législation environnementale et d'application au sein du secteur du pneumatique. Ce principe prévoit que pour chaque pneu neuf vendu et pour lequel une contribution environnementale est versée à Recytyre, un pneu usé de même type peut-être repris. Les quantités collectées étant quant-à-elles déclarées par point de collecte, ces informations peuvent aider à définir un ratio régional.



## Le marché de la collecte

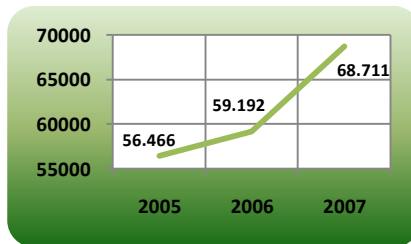


Soucieux d'assurer qualité de service de collecte que le secteur est en droit d'attendre, Recytyre fait appel à des partenaires spécialisés.

Au nombre de 79 en 2005, ce sont aujourd'hui plus 130 opérateurs qui collaborent avec Recytyre pour offrir des enlèvements de qualité sur l'ensemble du territoire.

L'année 2007 montre une forte progression dans le nombre de pneus usés collectés auprès des points de collectes enregistrés.

Evolution des partenariats directs entre 2005 et 2007



### Un taux de collecte de 92,32%

Par ailleurs, le succès de l'enregistrement des points de collecte pour la phase 2 (*pneu de moto, agricole, génie-civil et industrie*) initié en 2006 s'est accentué en 2007. Ces chiffres reflètent une demande d'un secteur professionnel pointu, demandeur de solutions pérennes pour les pneus usagés.

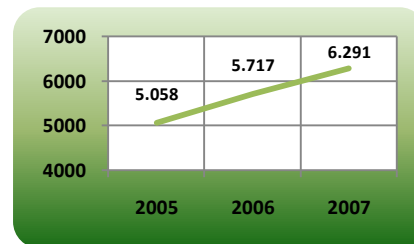
Le tonnage collecté représente un taux de **92,32%** par rapport aux pneus mis sur le marché.

### Plus de 35.500 enlèvements en douze mois

Recytyre compte 6.291 points de collecte enregistrés. Les opérateurs partenaires Recytyre ont sillonné les routes pour servir les 4.653 points de collecte qui ont fait appel aux services de Recytyre pour la collecte et la valorisation de leurs pneus usagés.

Bien que ce chiffre soit sensiblement identique à celui de 2006 (4.597 points de collecte), il s'agit de plus de 35.500 enlèvements réalisés sur l'année. Une gageure compte-tenu des problèmes de mobilité que rencontrent les transporteurs aujourd'hui.

Evolution du nombre de points de collecte enregistrés



## Chaque client est unique

Le profil de chacun d'eux est bien entendu proportionnel à la taille et du volume traité, qu'il s'agisse d'une centrale de pneu, d'un garage ou d'un parc à conteneur.

Il est cependant intéressant de souligner que **80%** de l'ensemble de ces points de collecte ont remis 10.902 tonnes de pneus (soit près de **14%** du tonnage collecté). Le reste, soit **20%**, ont quand à eux remis quelques 68.980 tonnes (soit **86%** du tonnage collecté).

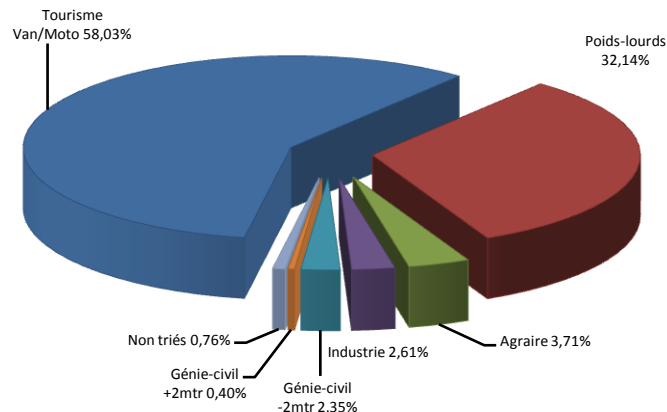
Bien que la majorité des points de collecte enregistrés représentent à titre individuel de faibles volumes, certains grands distributeurs et centrales de pneus (membres importateurs pour certains) génèrent de très importants volumes et poussent les chiffres de collecte à la hausse.

*Evolution des tonnages collectés par type de pneus (en tonnes)*

	2005	2006	2007
Tourisme/Van/Moto/4x4	28.800	43.068	46.354
Poids-lourds	15.889	23.687	25.674
Non triés	406	835	605
Agraire	-	1.755	2.967
Génie-civil -2mtr	-	1.328	1.880
Génie-civil +2mtr	-	215	321
Industrie	-	716	2.081
<b>Total</b>	<b>45.095</b>	<b>71.603</b>	<b>79.882</b>

*Démarrage de la collecte pour les produits de phase 1 le 01/04/2005*

*Démarrage de la collecte pour les produits de phase 2 le 01/05/2006*



## Collecte 2007 : objectif atteint !

Avec un taux de collecte de plus de **92%**, force est de constater que cette année encore Recytyre a également répondu à ses obligations légales d'information en rapportant de manière détaillée les flux de collecte et de valorisation.

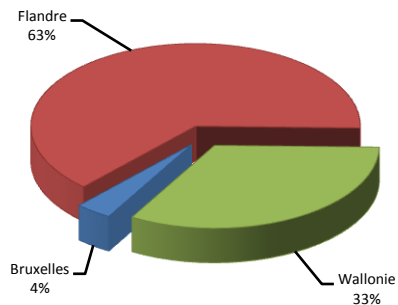
## Zoom régional

### Un podium sans surprises

La **Flandre** pousse les chiffres de collecte vers le haut. Pas moins de **50.681** tonnes de pneus y ont été collectés, pour un tonnage mis sur le marché de **54.885** tonnes. Un taux de réalisation de **92,34%** par rapport au tonnage mis sur le marché dans cette région.

Deux provinces se détachent en termes de tonnage collecté. Anvers avec 14.100 tonnes et la Flandre-Occidentale avec près de 13.000 tonnes. Le Brabant Flamand ferme la marche avec 6.777 tonnes.

La **Wallonie** quant à elle arrive en seconde position, avec un tonnage de pneus évacués de plus de **26.000 tonnes**. Cela représente un pourcentage réalisé de 92,32% par rapport à ce qui a été mis sur le marché. Ce sont les provinces du Hainaut et de Liège qui montent sur les plus hautes marches du podium wallon avec respectivement 9.469 et 8.450 tonnes. La province du Brabant Wallon clôture le palmarès avec ses 1.827 tonnes.



Avec un marché de **211.758** pneus (essentiellement composés de pneus de tourisme et de poids lourds), la **Région de Bruxelles-Capitale** atteint une collecte similaire à l'année 2006, avec une faible variation positive de **354 tonnes**. Une réalisation de collecte de 92,31%.

Répartition régionale des tonnages collectés (en tonnes)

	2006	2007
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>		
Bruxelles	2.490	2.844
<b>Total</b>	<b>2.490</b>	<b>2.844</b>
<b>Flandre</b>		
Anvers	12.179	14.100
Flandre-Occidentale	11.941	12.859
Flandre Orientale	7.856	9.502
Limbourg	6.596	7.444
Brabant Flamand	6.494	6.777
<b>Total</b>	<b>45.065</b>	<b>50.681</b>
<b>Wallonie</b>		
Hainaut	8.883	9.469
Liège	7.970	8.450
Namur	3.350	4.058
Luxembourg	2.332	2.555
Brabant Wallon	1.513	1.827
<b>Total</b>	<b>24.048</b>	<b>26.358</b>

# **Pneus usés : A la recherche du nouvel or noir**

# Valorisation 2007 : Résultats consolidés et améliorés !

## Diversifier pour pérenniser

Depuis son lancement, Recytyre cherche à conserver les voies de valorisations actuelles, tout en diversifiant l'offre marché par la mise en place de nouveaux débouchés plus prometteurs tant sur le plan de l'impact écologique (processus technique de valorisation) que sur le coût de production.

Les conventions environnementales actuelles définissent des objectifs précis à atteindre sur le plan de la valorisation. Un minimum de 20% de valorisation matière doit être atteint, 25% du flux doit être orienté en vue du réemploi et du rechapage. Le solde, soit 55% peut être orienté en valorisation énergétique.

## Changement de cap en vue

Pour l'exercice 2007, certains résultats préfigurent déjà un changement de cap important qui devrait encore s'accroître à l'avenir. Le pneu usé doit quitter le statut de « vulgaire » déchet dont la voie toute tracée est celle de la combustion. Il faut que le « produit pneu usé » prenne enfin une valeur grâce à sa haute recyclabilité.

Les résultats confirment la volonté de Recytyre et de ses partenaires de mieux guider et encadrer le devenir du pneumatique en fin de vie. Que ce soit en lui redonnant une nouvelle vie via le rechapage (pour autant que le pneu soit techniquement rechapable) ou, lorsque les conditions de sécurité sont présentes, par le biais du réemploi sous la forme d'un pneu d'occasion.

*Une nouvelle vie grâce au rechapage*



Cependant, malgré l'amorce d'une prise de conscience, des efforts importants restent encore à faire.

Si ces deux conditions ne sont pas réunies, le pneu est préférentiellement évacué dans des centres de granulation. Là il est transformé en matière première secondaire servant à la fabrication de nouveaux produits.

## Nouvelles dispositions européennes

La filière de la combustion en cimenterie comme alternative aux matières fossiles existe toujours, mais diminue. La sensibilisation du secteur - et les taxes régionales sur cette voie de valorisation - commence à porter ses fruits.

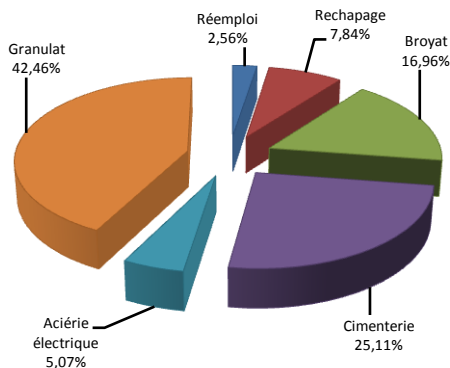
Fin 2008, l'Europe prévoit de nouvelles dispositions qui s'appliqueront à l'utilisation des pneumatiques dans les fours à cimenterie. Recytyre y est attentif.

Les industries utilisatrices de pneus dans leurs processus de combustion commencent à comprendre l'intérêt que revêt ce déchet. Dans un contexte économique où l'environnement prend le

dessus, la grande problématique des émissions de CO<sub>2</sub> suscite bien des débats. Le pneumatique peut justement offrir une solution simple et scientifiquement établie.

Les chiffres réalisés en 2007 indiquent clairement une progression de la valorisation matière. Par rapport à 2006, on note un bond spectaculaire de **7,30%** (aciérie électrique +34,93%, granulation +5,25%, rechapage + 10,42%, réemploi - 6.57%).

Répartition du tonnage valorisé par voie de valorisation



### Entre 2005 et 2007 : un bond de 51.94% du rechapage !

La baisse des réalisations en valorisation en cimenterie doit quand à elle être nuancée. On constate en effet (par rapport à 2006) une hausse dans l'évacuation (en termes de tonnage) des pneus entiers, de 12,39%, et une baisse de 1,92 % pour les pneus broyés. Là où le broyat s'arrêtait en combustion, une partie plus importante continue son chemin vers la granulation.

D'un point de vue pourcentage relatif, les chiffres en combustion, par rapport à 2006 indiquent une baisse de **3,15%** en pneus entiers et de **15,50%** en pneus broyés.

La même réflexion peut être menée par rapport à 2005. Globalement, sur deux ans on constate une baisse généralisée en la valorisation énergétique (7,16% en pneus entiers et 30,43% en pneus broyés).

### Des signes encourageants !

Le tableau ci-après donne le détail des tonnages valorisés en 2007 par voie de valorisation.

Tableau récapitulatif des flux de valorisation 2007

	Tonnage	Ratio
<b>Valorisation énergétique (cimenterie)</b>		
Pneus entiers	17.251	25,11%
Pneus broyés	11.653	16,96%
<b>Total</b>	<b>28.904</b>	<b>42,07%</b>
<b>Valorisation matière</b>		
Granulat/Poudrette	29.177	42,46%
Acierie électrique	3.484	5,07%
Rechapage	5.385	7,84%
Réemploi	1.761	2,56%
<b>Total</b>	<b>38.807</b>	<b>57,93%</b>
<b>Total valorisation</b>	<b>68.711</b>	
<b>Transbordement (*)</b>	<b>7.978</b>	

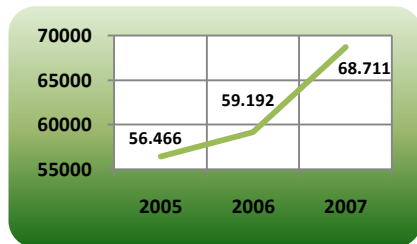
(\*) Les chiffres de transbordement représentent des tonnages collectés en 2007 mais en attente de valorisation sur les plateformes des opérateurs partenaires.

Le taux de valorisation 2007 hors transbordement est de **86,02%**.  
En incluant le transbordement, ce taux de valorisation atteint les **96,00%**.



Par rapport à ces voisins européens, Recytyre se situe dans une très bonne moyenne et même parmi les meilleurs élèves pour certains flux comme la valorisation matière.

Evolution du tonnage valorisé (en tonnes)



A côté de ces résultats, Recytyre continue à stimuler la recherche de nouvelles voies de valorisation.

### 3 critères pour l'évaluation des projets

Chaque jour, Recytyre reçoit dans ses locaux des idées novatrices pour une meilleure gestion du flux de pneu. Idées étudiées avec le plus grand soin.

Il est malheureusement impossible pour Recytyre de donner suite à chacune d'elle. Les sélections sont essentiellement dictées par 3 critères. La **faisabilité** du

projet, la **réalité opérationnelle**, le **coût** de la valorisation.

Si ces trois conditions sont réunies, les futures partenaires sont conviées à une présentation plus large du projet en vue d'une éventuelle collaboration.

### Pneus entiers et broyés en bassin de rétention

L'aménagement du territoire est amené à repenser certaines zones inondables et à demander des collecteurs d'eau de plus en plus fiables. Face à ce constat, l'utilisation de bassins de rétention composés de pneus usagés entiers ou broyés a montré chez nos pays voisins des résultats plus que prometteurs.

Exemple de réalisation d'une « route drainante »



Exemple de mise en place d'un bassin drainant (France)



Des recherches sont toujours en cours pour garantir la filière. A quantité égale, un bassin composé de broyat de pneu retient plus d'eau que son homologue chargé de concassé issus de carrière.

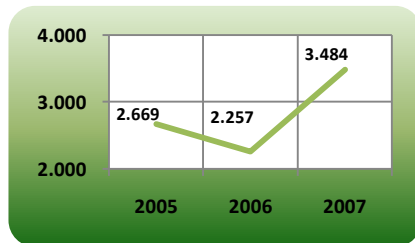
Recytre contribue une fois de plus à préserver notre environnement, en privilégiant des matières secondaires aux matières premières issues de notre sous-sol.

Recytre examinera les possibilités d'application dès 2008 en collaboration avec l'Office Wallon des Déchets notamment lors un premier chantier test en région wallonne.

### Le pneu usé en aciérie électrique

Le pneu est très riche dans sa composition en carbone. L'aciériste trouve ce dernier sous forme de charbon et de coke. Recytre contribue à sa manière en limitant le rejet en CO<sub>2</sub> et préserve par la même occasion nos ressources fossiles, en substituant charbon et coke par des pneus usagés.

Evolution des tonnages valorisés en aciérie (en tonnes)



Recytre déploiera courant 2008 des synergies avec ce secteur industriel.

Fusion à haute température en four à arc électrique



La conférence réunissant les grandes entreprises du secteur de la production d'acier et Aliapur, auquel Recytre s'est montrée particulièrement intéressée, a démontré tout l'intérêt de s'orienter vers ce produit.

### Pyrolyse

Un pneu est essentiellement composé de caoutchouc, naturel et de synthèse, formé de longues chaînes carbonées complexes.

La scission de ces mêmes chaînes conduit à des éléments de plus petite taille, produisant via un processus industriel connu, des gaz riches qui peuvent ensuite être utilisés comme combustible pour des chaudières industrielles, des alternateurs, et fournir en électricité le réseau actuel de distribution.

Qui sait, peut-être pourrions-nous éclairer dans un avenir plus ou moins proche notre intérieur, au départ de pneumatiques usagés !

Génération d'électricité par la pyrolyse



**6.000.000**

**de pneus usés gérés par an**

## Qui sommes nous...

Recytyre est une asbl constituée en 1998 par les fabricants et les importateurs de pneus et le secteur du pneumatique belge, représenté par Federauto. Elle doit répondre à l'obligation de reprise des pneus usés imposée depuis 2002 aux importateurs de pneus neufs en Belgique.

### Le Conseil d'Administration

Le Conseil d'Administration est composé de 9 personnes :

MM. Luc Stroobants (*Michelin*) – Président, Guido Reynaers (*GDA*) – Vice-président, Steven Goethals et Benoît Salmin (*Groupement des Spécialistes du Pneu*), Philippe Pirson (*Federauto, GVO, Reparauto, Vendeurs de carburants*), Johan van Tichelen (*Pirelli*), Antoine de Grand Ry (*Vredestein*), Raf Claes (*Continental Benelux*), Johan Debecker (*Goodyear-Dunlop*) ainsi que Martine Vanheers - Secrétaire

### Les autorités régionales

Les Régions prennent également part aux réunions de RECYTYRE en tant qu'observateurs permanents.

Pour l'OVAM il s'agit de Mme Katleen Dierick et Mme Gudrun Janssens.

Pour l'IBGE il s'agit de M. Marco Jadot.

Pour l'OWD il s'agit de M. Alain Ghodsi.

### L'équipe opérationnelle

M. Chris Lorquet – Directeur,

Mme Sigrid Govers – Market Analyst & Administration Support,

M. Mustapha Derraz – R&D and Quality Manager,

M. Christophe Poleur – Communication & Administration Support.

### Recytyre déménagement !

Au 1<sup>er</sup> janvier 2007, Recytyre quitte ses locaux de la Maison de l'Automobile à Woluwé-Saint-Lambert pour prendre possession de ses nouveaux locaux à Evere.

Le nouveau bâtiment, baptisé MOBILOM, qu'occupent également Federauto, Educam, Fedagrim et Renta, nous accueille dans une infrastructure moderne et plus adaptée à notre activité.

Un nouveau départ pour de nouveaux défis.



**334**

**marques de confiance**

## Membres Recytyre

---

Depuis l'introduction de l'obligation de reprise en 2005, la collecte et la valorisation des pneus usés en Belgique sont financées par le biais de contributions environnementales. Ces sommes sont versées par les membres adhérents à Recytyre assurant ainsi les ressources financières nécessaires à l'enlèvement et au recyclage des pneumatiques usés.

En 2007, ce sont 334 entreprises qui ont confié l'exécution de leur obligation de reprise à Recytyre.

### A

---

A.T.B. - B-9120 Vrasene  
Aarschot Banden Center - B-3200 Aarschot  
ABC Maaseik - B-3680 Maaseik  
ACPL - B-4770 Born Amel  
Aertssen Aaneming Bedrijf - B-2940 Stabroek  
Aertssen Services - B-2940 Stabroek  
Afrmech - B-4600 Vise  
Afrimex Belgique - B-2980 Zoersel  
Agic Industrie Nv - B-9000 Gent  
Alcopa Two Wheels - B-2550 Kontich  
AMC Garage - B-7520 Ramegnies-Chin  
Andleie Garage - B-8530 Harelbeke  
Andreas Stihl Nv - B-2870 Puurs  
Anne Bandencentrale - B-8560 Gullegem  
Antwerps Transportkantoor - B-2930 Brasschaat  
Argo Shipping Bvba - B-2000 Antwerpen

Atraxion - B-2630 Aartselaar  
Auto Exclusive - B-6220 Heppignies  
Auto Sport Willy - B-7700 Mouscron  
Auto-Contact - B-1400 Nivelles  
Automobiles Roger - B-6887 Saint-Médard

### B

---

Baele Rik - B-8490 Jabbeke  
Banden Andre Ninove. - B-9402 Ninove  
Banden Andre - B-1731 Zellik  
Banden Dries - B-2250 Olen  
Banden Redant Carwash Bvba - B-9080 Lochristi  
Banden Strombeek - B-1853 Strombeek  
Banden Van Cauter - B-1703 Schepdaal  
Bandenboetiek - B-1730 Asse  
Bandenplus-Van Cauter - B-9320 Erembodegem  
Bandenservice Maco - B-2960 Brecht  
Barloworld Handling - B-1130 Haren  
Bedelco - B-4100 Seraing  
Belgian Tyre Services - B-9880 Aalter  
Belytre International Trading - B-3650 Dilsen  
Bernaerts Trading Int. - B-2930 Brasschaat  
Blotti Pneus - B-1070 Bruxelles  
BMW Belgium Luxembourg - B-2880 Bornem  
Bodarwe Pneus - B-4950 Waimes  
Boons Bandenservice - B-2400 Mol  
Braeken Marc - B-3960 Opitter  
Bridgestone Belux - B-2800 Mechelen  
Brugse Bandencentrale - B-8200 Brugge  
Buelens & Valencyns - B-2030 Antwerpen

### C

---

C.E.P. (Gosselies) - B-6041 Gosselies

C.E.P. (Verviers) - B-4800 Verviers  
C.E.P. (Wanze) - B-4520 Wanze  
C.E.P. (Wavre) - B-1300 Wavre  
Cappadocia - B-3600 Genk  
Carli Sabatino - B-5640 Mettet  
Central Pneus - B-1800 Vilvoorde  
Central Pneus - B-1410 Waterloo  
Central Pneus - B-6060 Gilly  
Centrale Americaine - B-1050 Bruxelles  
Centrale Piron - B-7100 La Louvière  
Chevrolet Belgium - B-2550 Kontich  
Claerhout Banden Bvba - B-8580 Avelgem  
Cobegom - B-5660 Couvin  
Commercial Trading Agency - B-2550 Kontich  
Continental Banden - NL-3770 Barneveld  
Continental Benelux - B-1930 Zaventem  
Cora Messancy - B-6780 Messancy  
CQS - B-3210 Lubbeek  
CRP Tyres Center - B-7540 Rumillies

### D

---

D.B.M. Autobanden - B-9140 Temse  
Daems Racing - B-2440 Geel  
Daniels Johan Garage - B-3590 Diepenbeek  
De Bandenshop - B-3640 Kinrooi  
De Brabandere - B-8790 Waregem  
De Brabandere - B-9000 Gent  
De Brabandere - B-7700 Mouscron  
De Bruyn Banden Bvba - B-2260 Oevel  
De Condé Banden - B-3500 Hasselt  
De Conde Pneus - B-5030 Gembloux  
De Klok Banden - NL-3260 BA Oud-Beyerland  
De Meirichy - B-2940 Stabroek  
De Wuyts - B-2480 Dessel  
Debels Automotive - B-9800 Deinze  
Deck - B-9300 Aalst



Decoba - B-3500 Hasselt  
Defacq - Div. Qteam - B-6150 Anderlues  
Degrillon - B-2000 Antwerpen  
Degroote Bedrijfswagens - B-8750 Zwevezele  
Dekkers Autobanden N.V. - B-2100 Deurne  
DEL Service - B-6780 Messancy  
Deldo Autobanden - B-2930 Brasschaat  
Demimpex - B-1300 Haren  
Deutz Benelux - B-2030 Antwerpen  
Devriendt - B-8800 Roeselare  
Dewicke BC - B-8650 Merkem-Houthulst  
Dicky Pneus - B-4890 Thimister  
D'leteren Sport - B-1440 Wauthier-Braine  
D'leteren - B-1050 Brussel  
DM Car Tuning - B-6250 Pont De Loup  
Donckers - Geel - B-2440 Geel  
Donckers - Herentals - B-2200 Herentals  
Donckers - Malle - B-2390 Malle  
Donckers - Schoten - B-2900 Schoten  
Donckers - Wijnegem - B-2110 Wijnegem  
Donckers Wilrijk - B-2610 Wilrijk  
Donckers - B-2900 Schoten  
Doumont Ets - B-6000 Charleroi  
Druart D. - B-6464 Baileux  
Duerickn Banden - B-9100 Sint-Niklaas

## E

---

Eeklose Bandencentrale - B-9900 Eeklo  
Embourg Services Diffusion - B-4053 Embourg  
EMG Gge - B-6997 Erezée  
Ets Godart Hubert - B-7387 Roisin  
Ets Lucy - B-5555 Bièvre  
Eurokarkas-Gaukema Heidi - B-2370 Arendonk  
Europa Pneus - B-4910 Theux  
Europ-AA - B-2321 Hoogstraten  
Euro-Tyre - NL-5928 LS Venlo

## F

---

Fagadis - B-4520 Wanze  
Feron Albert & Fils Pneus - B-6642 Vaux Sur Sûre  
Flandria Aanhangwagens - B-9250 Waasmunster  
Foets - B-3980 Tessenderlo  
Ford Motor Company Belgium - B-1082 Bruxelles  
Forrez Vlaanderen Nv - B-8902 Zillebeke  
Forrez Wallonie - B-7900 Leuze-En-Hainaut  
Forrez Zeebrugge - B-8380 Zeebrugge  
Froyman Ivan Garage - B-8640 Vleteren  
Full Tires / G.L.P. - B-4900 Spa

## G

---

G.A. Den Otter Bedrijfsautos - B-2321 Meer  
G.M.S. - Leuven - B-3001 Heverlee  
G.P.S. Garage Philippe Sébille - B-2900 Schoten  
Garage Condrotte - B-6880 Bertrix  
Garage Du Lac - B-6690 Vielsalm  
Garage Pasture - B-6511 Strée  
Gaspard - B-1730 Asse  
Geens Gebroeders Nv - B-2320 Hoogstraten  
General Motors Belgium - B-2030 Antwerpen  
Gielen Marc Garage Nv - B-3740 Bilzen  
Goodtrucks - B-2200 Herentals  
Goodyear Dunlop Tires Belgium - B-2610 Wilrijk  
GTS-Gillet Thierry - B-6800 Recogne

## H

---

Hankook Tire Netherlands - NL-3199 LR Rotterdam

Havelange Robert - B-5360 Natoye-Hamois  
Heinen Harald - B-4750 Bütgenbach  
Hendrickx Banden - B-3300 Tienen  
Herman Autobanden - B-8800 Roeselare  
Herman Bandenbedrijf - B-8000 Brugge  
Herman International - B-2250 Olen  
Hermans Heftrucks - B-2310 Rijkvorsel  
Hilaire Van Der Haeghe - B-2610 Antwerpen  
Hoco Parts - NL-3771 MA Barneveld  
Hoflijk Trucks - B-3550 Heusden-Zolder  
Huybrechts Autobanden - B-2370 Arendonk

## I - J - K

---

I.T.S. - B-5100 Jambes  
Industrial Supply & Support - B-2630  
Aartselaar  
Ingels Trucks & Trailers - B-8800 Roeselare  
Interband - B-9160 Lokeren  
Internation Pneus Nouvelle - B-1070 Bruxelles  
Interpneu Pierre Boonen - B-1140 Bruxelles  
Inter-Sprint - NL-4780 AA Moerdijk  
Interstate Europe - NL-2600 AV Delft  
Intrema - B-8647 Lo Reninge  
Intyre - B-9220 Hamme  
ITC - B-2160 Wommelgem  
Jacobs Trading - B-2480 Dessel  
Jan Moortgat - B-9140 Temse  
JCB Belgium - B-3200 Aarschot  
JCS Marketing - B-6791 Athus  
Joh Autobanden - B-3700 Tongeren  
Jonckers - B-3370 Boutersem  
Joos & Co Auto Rallye Center - B-8930 Menen  
Joskin - B-4630 Soumagne  
Jouck Norbert - B-4750 Bütgenbach  
Jungheinrich - B-3001 Heverlee

Kempische Bandencentrale - B-2200 Herentals  
Kicken België - B-2440 Geel  
Kurt Bromfietsen - B-3201 Langdorp

## L

---

Lambrecht Constructie - B-8610 Kortemark  
Lambrecht Import-Export - B-9100 St. Niklaas  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7160 Chapelle L. H.  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-4400 Flémalle  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-4040 Herstal  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-5100 Jambes  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7860 Lessines  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-6030 Marchienne Au Pont  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7033 Mons  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-1030 Schaarbeek  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-5000 Namur  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9300 Aalst  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2030 Antwerpen  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-1730 Asse  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2600 Berchem  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2221 Booischot  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-8000 Brugge  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3290 Diest  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9900 Eeklo  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3971 Heppen  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3530 Houtrhalen  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-8520 Kuurne  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2800 Mechelen  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9700 Oudenaarde  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9100 St. Niklaas  
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9100 Sint-Niklaas  
Lareppe - B-4217 Waret-L'Évêque  
Limburgs Bandag Bedrijf - B-3500 Hasselt  
LM Center - B-7780 Comines  
Löfgen Rene Garage - B-4760 Büllingen

Lovania Banden - B-3020 Herent

## M

---

Maasland Banden - B-3650 Dilsen  
Maastrichts BC - NL-6222 NE Maastricht  
Maillard Ghislain Garage - B-1500 Halle  
Manuel Llorens - B-6600 Bastogne  
Maribaan - B-3740 Bilzen/Beverst  
Mavikarting - B-7350 Thulin  
Michelin Belux - B-1730 Zellik  
Millon - B-3020 Veltem-Beisem  
MIW - Molcon-Interwheels - B-9200 Dendermonde  
Mjm Automobiles - B-7370 Dour  
MLV Banden - B-8970 Poperinge  
Momignies Pneus Services - B-6590 Momignies  
Mores Garage - B-6780 Messancy  
Morosini & Fils Garage - B-6791 Athus  
Mortier Bvba - B-8700 Tielt  
Moteur+ - B-4800 Verviers  
Mreches Pneus - LU-8399 Windhof  
MS Pneus - B-6762 Saint-Mard

## N

---

Nelles - B-3800 Sint-Truiden  
Nollet Banden Aalter - B-9880 Aalter  
Nulens Banden Beverst - B-3740 Bilzen  
Nykei - B-2110 Wijnegem

## O

---

Off Road - B-4633 Melen

Oil Service Roels - B-9830 Sint-Martens-Latem  
Oldtimer - NL-5590 AB Heeze  
Orbit Industrial Trading - B-2660 Hoboken  
Overseas Trading Company - B-2030 Antwerpen

## P

---

P.C. Pneus - B-6590 Momignies  
Parts Trading Company - B-2170 Antwerpen  
Passion Pneu Benelux - B-7110 Houdeng-Goegnies  
Philippe Emond - B-6700 Arlon  
Pipeleers Erik - B-3590 Diepenbeek  
Pirelli Tyre Spa - B-1000 Bruxelles  
Planet Bike - B-6720 Habay La Neuve  
Plusquin Gge Sprl - B-4600 Visé  
Poincare Pneus - B-4020 Liège  
Profile Tyre Center Benelux - NL-3905 KW Veenendaal  
PRS - B-3990 Peer (Grote Brogel)  
Puma Pneus - B-1000 Bruxelles

## R

---

Racing Diffusion International - B-6041 Gosselies  
Raymackers Banden Bvba - B-3800 Zepperen  
Recobel - B-3500 Hasselt  
Red Sand Trading - B-6280 Gerpinnes  
Redant Banden Zemst - B-1980 Zemst-Eppegem  
Reedijk Banden Import - NL-3290 AA Strijen  
Reifen Center Moelter - B-4750 Bütgenbach  
Reifen Express - B-4700 Eupen

Renault BeLux - B-1620 Drogenbos  
Rino Trading Company - B-3020 Tremelo  
Rubonit - B-8560 Wevelgem

## S

---

S.C.C. Natra - B-1050 Bruxelles  
Sarri Pneus - B-5360 Natoye  
Schepers Parts - B-3583 Paal-Beringen  
Schepers Wheel Service - B-3550 Bolderberg  
Schmetz - B-4841 Henri-Chapelle  
Schraeyen Willy - B-3970 Leopoldsburg  
Seraing Pneus - Veldic & Fils - B-4100 Seraing  
Smeets En Zonen - B-3990 Peer  
Sogeminco - B-1170 Bruxelles  
Sooi Autobanden - B-2460 Kasterlee  
Spectrum Autostyling - B-3680 Maaseik  
Spirlet - B-5300 Andenne  
Spirlet - B-6600 Bastogne  
Spirlet - B-5590 Ciney  
Spirlet - B-6800 Libramont  
Spirlet - B-6800 Libramont  
Spirlet - B-6900 On  
Spirlet - B-6832 Sensenruth  
Stalmans Geert - B-3294 Diest  
Starco - B-2850 Boom  
Stock Americain G. Vermeersch - B-8600  
Diksmuide  
Stock-Tuning - B-6700 Stockem  
Svetruck Belgium - B-2030 Antwerpen

## T

---

T.H.T.T.P&C Bvba - B-8830 Hooglede

T.T.I. - NL-3281 LW Numansdorp  
T.T.Trading - B-1301 Bierges  
Taeymans - B-2030 Antwerpen  
Tires Distribution - B-3680 Maaseik  
Tollenaers R. Garage - B-3620 Lanaken  
Top Tyre - B-8770 Ingelmunster  
Toro Europe - B-2260 Oevel  
Toyo Tire Benelux Bv - NL-4703 RE Roosendaal  
Trading Maintenance Services - B-4432 Alleur  
Trans Continental Supplies & Logistics - B-1420 Braine-L'Alleud  
Trans Recycl Wirtz - B-6031 Monceau Sur Sambre  
Transfer - B-1725 Merchtem  
Trelleborg Wheel Systems - B-1050 Brussel  
Trucimex - B-8210 Zedelgem  
TVH Forklift Parts - B-8790 Waregem  
Tyre Service Center - B-9130 Verrebroek

## U - V

---

Universal Pneu - B-1070 Bruxelles  
UTI - B-3600 Genk  
Van Den Ban - NL-3220 AA Hellevoetsluis  
Vangaever - B-8720 Markegem  
Vanspringel En Co - B-2400 Mol  
Varius - B-2440 Geel  
VDK - B-1730 Asse  
VDK - B-9042 Gent Zeehaven  
VDK - B-8530 Harelbeke  
VDK - B-8900 Ieper  
VDK - B-8390 Menen  
VDK - B-8630 Veurne  
VDK - B-9240 Zele  
VDR Autobanden & Autostyling - B-3930 Hamont  
Vise Pneus Villers - B-4600 Vise  
Volvo Cars Belgium - B-1082 Brussel

VP - B-4432 Alleur  
VP - B-4770 Amel  
VP - B-4800 Chaineux  
VP Defacq - B-6150 Anderlues  
VP - B-4700 Eupen  
VP Gillet - B-4280 Hannut  
VP Guillemins Pneus - B-4000 Liège  
VP - B-4020 Liège  
VP - B-4960 Malmedy  
VP Pneus - Import - Export - B-6060 Gilly  
VP Pneus Poincare - B-6060 Gilly  
VP - B-4800 Verviers  
Vredestein - B-1020 Brussel  
VTM Kessenich - B-3640 Kinrooi  
Vulco Belgium - B-2610 Wilrijk  
Vulco Pneu - Delperdange & Fils - B-6600 Bastogne

## W

---

Warling - B-6792 Halanzy  
WATT - B-4500 Huy  
Wavre Pneus - B-1300 Wavre  
Wiljans Company - B-9450 Denderhoutem  
Willems Luc BC - B-3540 Herk-De-Stad  
Wuidart Pneus - B-6700 Arlon

## X - Y - Z

---

X Pneus - B-7090 Braine Le Comte  
Yokohama Belgium - B-2800 Mechelen  
Zanini Pneus - B-6730 Ansart

**ciao**

**Tutti !**

## Le temps est venu...

C'était hier.

Je parle du 24 juin 2004. L'Assemblée Générale de Recytyre.

On cherchait un successeur à Raf Claes qui avait déjà assuré cette charge à deux reprises, chaque fois pour une période de 3 ans.

J'étais l'heureux élu et en plus, on m'a félicité !

Quelques semaines plus tard j'avais compris car soudainement une montagne de problèmes a fait surface et le nouveau président devait faire face à toutes les doléances.

Avec l'aide de tous, les membres du Conseil d'Administration, mais aussi les Régions, des représentants du secteur du pneumatique et j'en oublie, il nous a été possible de mettre Recytyre en route.

Le départ était laborieux mais petit à petit Recytyre a gagné crédibilité, confiance et même reconnaissance.

C'est le travail d'une équipe. Je veux donc tout naturellement remercier tous ceux qui ont apporté leur pierre, petite ou grande, à la réussite de cette entreprise.

Entretemps Recytyre a été profondément réorganisé. Un Conseil des Commissaire à vu le jour pour assister le directeur général de Recytyre. Du personnel a été recruté. Recytyre est devenu une entreprise structurée.

Les remerciements sont habituellement prononcés lors d'un départ. Cette Assemblée Générale 2008 sera donc celle de mon départ de Recytyre.

Je profite en effet de cette opportunité pour partir en prépension fin 2008. Cela signifie également que je dois quitter le Conseil d'Administration. Je cède donc, non sans mélancolie, la place à mon successeur.

Je remets à ce successeur un produit abouti, J'en suis tout à fait conscient. Mais je suis également convaincu que Recytyre repose sur des fondements solides sur lesquels on peut continuer à bâtir l'avenir.

C'était pour moi une expérience fascinante.

Je tiens à remercier chacun pour une agréable mais surtout constructive collaboration. Je ne veux citer aucun nom car je risque d'en oublier mais je vous remercie tous du fond du cœur !

Ciao Recytyre, porte-toi bien !

Luc Stroobants



Avenue Jules Bordet 164  
B-1140 Bruxelles (Evere)  
Tel. : +32 (0)2 778 62 00  
Fax : +32 (0)2 70 66 333  
Email : info@recytyre.be

Pour toutes vos questions, suggestions ou commentaires,  
contactez directement le service concerné par e-mail :

Questions générales, Consommateurs  
> info@recytyre.be

Partenaires, Collecteurs, Valorisateurs  
> partners@recytyre.be

Membres, Importateurs, Exportateurs, Fabricants  
> membre@recytyre.be

Points de collecte, Points de vente, Distributeurs  
> pos.fr@recytyre.be

Secteur agricole  
> agri@recytyre.be

Parcs à conteneurs, Intercommunales, Services municipaux  
> communes@recytyre.be

Recherche & Développement  
> rnd@recytyre.be

Autorités, DPE, Services de contrôle  
> gov@recytyre.be

Recytyre - Des solutions durables pour vos pneus usés en Belgique - Windows Internet Explorer

http://www.recytyre.be/fr/default.aspx

Recytyre - Des solutions durables pour vos pneus usés en Belgique

Recytyre Support Recytyre - Authentification

carte du site contact extranet imprimer nederlands

RECHERCHE

PROFIL : Consommateur Point de collecte Opérateur Importateur Agriculteur

EN ROUTE VERS LE FUTUR

- Accueil
  - Système Recytyre
  - Contribution environnementale
  - Membres import/export
  - Partners collecteurs
  - A propos de Recytyre
  - Média & presse
  - Collecte pneus usés
  - FAQ
  - Information pneus

Ils nous font confiance!

Points de collecte 6036  
Parcs à conteneurs 444  
Partners 56  
Membres 351

Actualité

Import export de pneus neufs - Quelques principes de base à retenir et à appliquer 04/12/2007  
Vous pouvez choisir librement votre partenaire de collecte. 27/11/2007  
Obligation de reprise pneus usés : une obligation légale. 23/10/2007

ARCHIVE

Foire aux Questions

Réponses aux questions les plus fréquentes concernant le système Recytyre.

Comment dois-je faire mention de la contribution environnementale sur mes documents de vente, tarifs, publicités ou foldiers? 09/11/2006  
Lorsque je vends des pneus à une organisation internationale exonérée de tva, dois-je facturer la contribution environnementale? 01/05/2005

ARCHIVE

J'ai encore des questions

- à Recytyre par courrier os
- à Recytyre par mail
- à Recytyre par téléphone
- à mon collecteur (au valoris)
- au fabricant /spécialiste p
- au parc à conteneur ou à l
- à une autre organisation

VOTE

Les sondages précédents



